

L/Sgt Albert Gordon Alexander

10 A 07

Albert Gordon Alexander werd geboren als de zoon van James en Sarah Alexander in Upper Charlo, Restigouche Co. New Brunswick. Hij diende in 1940-41 bij the 28th Fld Bty (reserve), RCA. Hij was van beroep timmerman voordat hij op 28 februari, 1941 in dienst trad in Dalhousie, NB. Hij kreeg zijn opleiding in Petawawa en werd geplaatst bij the 8 Field Sqn in november, 1941. Albert kwam in het VK aan in januari 1942, en landde in Normandië in juli 1944, als deel van the 4th Division. L/Sgt Alexander werd geëerd met the Military Medal (MM) for "bravery in the field" op 13 januari, 1945. Albert Alexander (29) raakte dodelijk gewond door mortiervuur op 26 april, 1945, terwijl hij vocht bij een kanaal bij Friesoythe (D) en is daar ook tijdelijk begraven. Over zijn verwondingen werd vermeld: "een flinke schotwond in de buik, snijwonden in nek, gezicht en rechter arm en dij." Albert Gordon Alexander stierf de volgende dag aan zijn verwondingen. Hij werd in Holten herbegraven op 9 maart 1946.

Op zijn grafsteen staat: Gone, but not forgotten. Zijn graf werd geadopteerd door een familie uit Almelo.



Cpl (A/L. Sgt) Albert Gordon Alexander

In de aanloop van de nacht van 4 oktober 1944, tijdens de operatie om de "Schelde pocket" te bevrijden, was een peloton van de Royal Canadian Engineers druk bezig met het bouwen van een geïmproviseerde drijvende brug over het kanaal bij Moerberg. Het kanaal was een aftakking van de Leij.

Met deze brug moest voorzien worden in een belangrijke toevoerlijn naar de Canadian Infanteriebrigade. L.Sgt. Alexander was commandant van de eenheid die met deze taak was belast. Op de avond van 3 oktober was de oversteek van het kanaal gereed.

Juist op dat moment werd de brug bestookt met granaat- en mortiervuur en in die nacht kwam een Duitse patrouille tot op 50 meter in de buurt van de eenheid van L.Sgt. Alexander. Zonder zich te bekommeren om zijn eigen veiligheid nam hij koelbloedig het opmerkelijke initiatief om deze aanval af te slaan. L.Sgt. Alexander hield zijn eenheid bij elkaar en de brug in takt. Hij zorgde daarmee er voor dat de Canadese Infanterie op 6 oktober het kanaal kon oversteken.

Na die aanval werd de brug intensief gebruikt voor het onderhouden van contacten en aanvoer van materieel. Ook werden er veel gewonden over geëvacueerd. Het was de enige route die niet direct door de Duitsers werd bedreigd. Het was grotendeels te danken aan de initiatieven en de grote mate van leiderschap, buitengewoon koelbloedig optreden van L.Sgt Alexander dat de oversteek over het kanaal in stand kon worden gehouden.

Na die aanval werd de brug intensief gebruikt voor onderhoud, communicatie en het evacueren van gewonden want het was de enig mogelijke route, die niet direct door de vijand werd geobserveerd. Het was grotendeels te danken aan de initiatieven en de grote mate van leiderschap, het koelbloedig optreden terwijl je onder vuur ligt en het buitengewoon plichtsgevoel van L.Sgt Alexander die het oversteken van het kanaal mogelijk maakte.

Op 27 april 1945 sneuvelde Albert Alexander in Noord Duitsland op 27 jarige leeftijd. Albert Alexander was afkomstig uit Upper Charlo, Restgouche Co. New Brunswick.

