



Op 27 maart 1943 zou het leven van de Jonge Roland Aubry ingrijpend veranderen. Op die dag meldde de toen 19 jarige Roland zich vrijwillig om, net als vele andere dappere Canadese soldaten die overzee wilden, deel te nemen aan de tweede wereldoorlog.

Geboren op 27 februari 1924 in Ottawa bracht hij een groot deel van zijn leven door in Noord Ontario. Hij groeide samen met zijn twee zusters en twee broers op in een Rooms Katholiek gezin, dat in het kleine dorpje Sturgeon Falls woonde. Roland was goed gemanierd. Hij genoot van sport zoals baseball en rugby. Roland was een sterke en stoere jongen ondanks zijn lengte van 1.73 m en een gewicht van 65.7 kilo. Hij mocht ook graag hardlopen en zwemmen. Fysieke activiteit en zijn werk beantwoordden meer aan zijn levensstijl dan

school kon bieden. Zijn schoolwerk had daaronder te lijden. Net nadat hij 18 jaar was geworden stopte hij in het 3<sup>e</sup> jaar van het voortgezet onderwijs om aan het werk te gaan. Geïnteresseerd in zware machines ontwikkelde hij daarin vaardigheden en veroverde in de zomervakantie van 1941 een baan bij de Canadian Pacific Railway. Hoewel hij deel uitmaakte van een schoonmaakploeg bleef zijn werklust niet onopgemerkt. In het stadje Sudbury (Ont.) begon Roland in Juli 1942 als "operator" bij de International Nickel Corporation voordat hij in augustus naar Hamilton verhuisde. Daar ging hij aan de slag als leerling bij Otis Fenson, een bedrijf dat machines verkoopt. In die tijd, werkend in de zware industrie en ver van huis, begon Roland met de slechte gewoonte om te roken. Hij was nog steeds leerling in januari 1943, toen zijn reis naar de oorlog, die werd uitgevochten in Europa, begon. Daarvoor ging hij terug naar Noord Ontario om zich aan te melden voor de militaire dienst. Op 27 maart 1943 tekende hij zijn aanmeldingsformulier. Ondanks zijn achtergrond in de mechanisatie en zijn beperkte opleidingsniveau werd hij o.a. door Cpt. LeBel gesteund om bij de infanterie te komen. Omdat het om een goed gezond persoon ging kwam Roland met vlag en wimpel door de medische keuring ondanks dat zijn gebit wat gebreken vertoonde. Hij begon zijn training op 1 mei 1943. Hoewel het advies was Aubry bij de infanterie in te delen werd hij opgeleid om kleine pantservoertuigen te besturen. Na twee derde van het jaar in trainingskamp in Ontario te hebben doorgebracht werd hij ingezet als chauffeur. 15 december 1943 stuurde het Canadese leger Aubry, samen met een groot aantal soldaten overzee naar Engeland, om zich daar op 22 december voor actieve dienst te melden. Na een paar maanden training, kwam Aubry's eerste aanraking met directe oorlogshandelingen tot stand.

Hij werd met de 48<sup>th</sup> Highlanders ingescheept voor de reis naar Italië, om er deel te nemen aan de poging Italië te veroveren. Vanaf 14 Augustus 1944 verbleef Aubry voor een kort verlof in Zuid-Frankrijk voordat hij op 7 december 1944 terugging naar Italië. Gedurende zijn verlof meldde hij zich als vrijwilliger om deel uit te maken van de 1<sup>ste</sup> Special Service brigade. Zijn indrukwekkende verschijning, zijn opvallende optreden in Italië en zijn respect en trots stonden garant dat hij voor deze taak uitgekozen zou worden. Hij was, in tegenstelling tot vele andere soldaten, wars van het gebruik van alcohol. Zoals bekend was alcohol in die tijd een sociaal smeermiddel. Een middel om het moraal hoog te houden en saamhorigheid in de eenheid te houden. Hoewel geen gebruiker van alcohol lukte het hem niet om te stoppen met roken, en rookte ongeveer 15 sigaretten per dag. Zijn laatste actie in Italië eindigde op 13 maart 1945. Hij keerde terug naar Frankrijk en maakte zich op voor wat zou blijken de laatste maand van zijn heroïsche diensttijd. De 48<sup>th</sup> Highlanders vochten hun weg richting Noord Europa, om aan te sluiten bij het 1<sup>e</sup> Canadese legercorps. Samen met het andere Regimenten drongen ze de nazi's terug en werd Nederland door hen bevrijd. Het 1<sup>ste</sup> Canadese legercorps kreeg de opdracht deel te nemen aan de operatie "destroyer" en de bevrijding van de Veluwe. Helaas was Aubry niet zo gelukkig om aan deze volgende actie deel te nemen. Hij sneuvelde op 12 april bij Wilp iets ten oosten van Apeldoorn. Hij werd voor zijn dappere optreden gedecoreerd met vijf onderscheidingen: 1939-45 Star, Italy Star, France & Germany Star, War Medal, and the Canadian Volunteer Service Medal & Clasp.<sup>1</sup>

Slot

Pte Roland Aubry heroïsch offer is er een die gememoreerd mag worden. Als 19 jarige offerde hij zijn leven en toekomst op om vrijwillig deel te nemen aan een oorlog die zich overzee afspeelde zonder dat dat veel invloed had op zijn leven. Hiervoor zette hij de liefde voor zijn familie, vrienden en sport opzij. Hij beantwoordde aan wat hij zag als zijn plicht. Hij sneuvelde op zijn 21<sup>ste</sup>. Aubry was het levend bewijs van een sterke persoonlijkheid. Zijn inzet mag niet vergeten worden. En hij werd op deze wijze onsterfelijk.

Hij is begraven op de Canadese begraafplaats in Holten plot 01-C-07