

Brooks, Walter James, Private

11.D.3



Walter James Brooks werd op 24 mei 1917 geboren in Toronto, Ontario in Canada. Zijn ouders waren Joseph en Florence Brooks.

Hij groeide op in een Rooms Katholiek gezin met 10 kinderen, 8 jongens en 2 meisjes.

Walter James was het 6e kind.

Een van zijn broers, Bob Brooks, was sergeant bij de 48th Highlanders.

Aantekeningen uit het keuringsrapport: bruin haar en blauwe ogen, 1,70 meter lang en woog ± 60 kilo.

Hij was te herkennen aan een litteken op zijn neusbrug en een litteken op de achterkant van zijn linkerhand. In 1940 had Walter een middenoorontsteking gehad, het gehoor was in dat oor met 25% verminderd. Verder was hij helemaal gezond, zoals bleek uit de medische onderzoeken.

Als kind ging Walter naar de 'Dovercourt Road Public School' in Toronto. Na de middelbare school heeft Walter 3 jaar op de technische school gezeten, maar de opleiding 'elektrotechniek' heeft hij niet afgemaakt. In april 1935, hij was toen bijna 18 jaar oud, ging hij werken bij een verffabriek. Daar heeft hij een jaar en 3 maanden gewerkt. Daarna werkte Walter ongeveer 4,5 jaar als monteur. Voordat Brooks zich aanmeldde voor het leger werkte hij als vrachtwagenchauffeur. In zijn vrije tijd maakte Brooks meubels en was hij bezig met mechanica. Ook deed hij aan jagen, vissen en zwemmen. Hij kon zelfs gitaar spelen.

Zijn eerste inschrijving was op 15 mei 1942, hij werd geregistreerd bij M.D.#2 Clearing Depot. Een soort vooropleiding kreeg hij in Trainingscentrum 23 in Newmarket, Ontario.

Op 19 juni 1942 meldde hij zich aan voor actieve dienst in Connaught Camp.

Bij zijn eerste inschrijving stond hij nog als "ongetrouwd" geregistreerd, maar bij zijn tweede aanmelding was dat veranderd in "getrouwd".

Op 12 juni 1946 was hij getrouwd, zijn echtgenote stond met de naam Kathleen Rita Brooks in de formulieren.

In september werd hij opgenomen in de sterkte bij No 3A District Depot in Kingston voor "algemene dienst".

Op 16 september kreeg hij inschepingsverlof tot de reveille van 21 september 1942.

De inscheeping volgde al snel want hij werd op 29 september 1942 al ingescheept voor transport naar het Verenigd Koninkrijk.
Aankomst daar geregistreerd als 8 oktober 1942.

In Engeland kwalificeerde hij zich als chauffeur voor verschillende voertuigen.

Hij werd heen en weer "geschoven" tussen verschillende CIRU's. Een afkorting van Canadian Infantry Reinforcement Units, in het Nederlands worden dit aanvullingsbataljons genoemd.
Op 22 april 1943 kwam hij bij de Stormont, Dundas & Glengarry Highlanders.

Op 15 januari 1944 werd hem de Canadian Volunteer Service Medal toegekend met gesp. Dat laatste voor dienst "overzee".

Op 4 juni 1944 werd er al ingescheept voor de landingen in Normandië. Geboekt staat dat hij op 6 juni 1944, D-Day, al landde in Frankrijk. Hij was een oppassende militair, want op 6 augustus werd hem de "Good Conduct" onderscheiding toegekend.
Van 4 tot 12 januari 1945 genoot hij verlof.

Hij had de hele veldtocht meegemaakt vanaf D-Day tot die fatale dag, 28 april 1945 bij het oversteken van de Eems bij Leer in het Noordwesten van Duitsland.

Zijn lichaam werd niet direct geborgen en hij werd als "vermist" gemeld. Er gingen maanden overheen voordat hij geborgen en geïdentificeerd werd.

Aanvankelijk kreeg hij een tijdelijk graf bij de brug over de Eems. Zijn vrouw Kathleen kreeg de officiële dood-melding pas in november 1945.

De paar persoonlijke bezittingen die men nog had aangetroffen waren beschadigd door het water, maar werden toch opgestuurd naar Canada.



Of Walter James Brooks zijn zoontje Larry, dat in 1943 was geboren, nog heeft kunnen zien is niet helemaal duidelijk.

In de records stond 3x een P/L notitie; (Privilege Leave)
Dit zou kunnen duiden op tussentijdse bezoeken aan Canada.

