



Allan Burslem was een zoon van Allan en Ann (geb. MacKenzie) Burslem uit Dutton Ontario. Hij was getrouwd met Rita Marie Burslem en woonde voordat hij in dienst trad in London Ontario.

Voor zijn indiensttreding ging Allan Burslem naar Queen's University in Kingston Ontario en studeerde af als doctor in de geologie. En werkte hij als geoloog bij de Hollinger Gold Mines.

Lt Burslem meldde zich in maart 1941 aan voor het leger en ging in april 1944 naar Europa. Hij diende in het Royal Canadian Corps of Signals en was de verbindingsofficier van het Algonquin Regiment.

Hij was naar verluid een uitstekende verbindingdeskundige. In het

regimentsgeschiedenis boek [Warpath] staat er over hem : "Burs' [zijn bijnaam] deed zijn werk voor het peloton op zo'n fijne, coöperatieve manier dat we allemaal dachten dat we de beste communicatie hadden die mogelijk was. Zijn mannen hielden van hem: vaak ontlastte hij een van zijn vermoeide jongens door zelf zijn handen uit de mouw te steken. Hij rustte nooit eerder dan dat alle berichten verwerkt waren en de apparatuur functioneerde. "

In de laatste fase van de oorlog was het, vanwege de snelle opmars over een breed terrein, niet mogelijk om in de gebieden waar de Canadese eenheden opereerden alle vijanden uit te schakelen en overal waren "skulkers ". [2] Tijdens een tocht in zijn jeep op 12 april 1945 om de "C" Coy te bezoeken die een nieuwe positie in de regio BORGER / ESTERWEGEN DUITSLAND hadden betrokken, werden Lt Burslem en zijn chauffeur Cpl Ruddy in een hinderlaag gelokt door dergelijke vijandelijke soldaten.

Lt Burslem werd gedood terwijl Cpl Ruddy gewond werd, en hij slaagde erin om weg te kruipen. In Warpath lezen we: "De wijze waarop hij stierf wekte grote wrok in het regiment, luitenant-kolonel Bradburn was bijzonder boos. Het was vanaf dat moment moeilijk om de seiners goed aan het werk te houden. Ze wilden de wapens pakken in plaats van de radioposities te bemannen "

[2]: *eenzaam achtergebleven niet ontwapende Duitse militairen.*

Military Cross Citaat

Luitenant Burslem ontving het Militaire Kruis als erkenning voor dappere en onderscheidende dienst tijdens mil. operaties. Het citaat bij die onderscheiding luidt:

Op 7 maart 1945 viel het Algonquin-regiment onder commando van het A Squadron 29 Canadian Armoured Reconnaissance Regiment vijandige punten aan bij de rand van VEEN, Reichswald (D). Lt Burslem, RCCS (verbonden aan het Algonquin-regiment) leidde tijdens deze aanval de bataljonseenheid. Tijdens deze aanval was de beschieting extreem zwaar. Het was onmogelijk om infiltratie van vijandige sluipschutters te voorkomen of om de communicatielijnen tussen eenheden te behouden. Chauffeurs van bevoorradingsvoertuigen en ambulancejeeps werden voortdurend gewond en gedood door sluipschuttersvuur. Ondanks dit constante gevaar leidde Lt Burslem zijn manschappen persoonlijk onder zwaar vuur naar de voorste plaatsen. Gedurende een periode van zesendertig uur maakte deze officier zelf niet minder dan acht acties om de verbindingskabels te repareren en batterijen naar de voorposten te brengen . Tijdens deze acties fungeerde Lt Burslem ook als gids voor munitie bevoorrading van de voorste locaties en bij één van deze gelegenheden werd de munitiewagen gestopt door sterk anti-tankvuur. Lt Burslem trok snel een aantal dringende PIAT-munitie pakketten in zijn jeep en bracht het naar de plekken waar de voorraden waren uitgeput. Hij werd opnieuw opgehouden door sluipschuttervuur maar door het vuren met zijn Bren-geweer kon hij uiteindelijk het belegerde gezelschap bereiken. Gedurende deze hele actie voerde Lt Burslem zijn gevaarlijke werk uit op een zeer efficiënte wijze, die inspiratie gaf aan het vertrouwen van al diegenen die met hem werkten. Het dappere, onzelfzuchtige gedrag van deze officier wordt beschouwd als buitengewoon waardig en in het grootste belang voor het leger.

Burslem meer

Naar Luitenant Burslem is een meer genoemd dat in de Noordwest Territorien ligt (60 ° 8'31 "N 105 ° 33'31" W).
