



Charles is geboren in London, Engeland op kerstavond 24 december 1925. Op jeugdige leeftijd emigreerde hij met zijn ouders John Augustus en Annie Amelia Cridland naar Canada. Ze vestigden zich in Vancouver, British Columbia. Naast Charles bestond het gezin nog uit een oudere en een jongere broer. Tijdens Charles dienstdtijd was de oudste, John Alfred, met het Canadese leger in Europa, de jongste, Leslie Stuart, studeerde nog. Kerkelijk behoorde het gezin bij de Church of England. Charles bezocht de Dechumpsey Public School in Vancouver, hij behaalde "grade" 8 en ook nog een deel van "grade" 9 . Op zijn 16^{de} ging hij aan het werk, eerst een jaar als bakkersknecht en later nog ruim een jaar bij Canadian Fish Co, in Vancouver.

Op 13 juni 1944 meldt Charles zich, alhoewel hij zijn Engelse nationaliteit had behouden, in Vancouver aan bij het Canadese leger. Hij krijgt zijn opleiding tot chauffeur eerst in Red Deer, Alberta en later in Debert, Nova Scotia. Zijn kapitein beoordeelt hem heel positief: *"plezierige kerel, met een heel gediensstige houding, die in het leger een prima job zal gaan vervullen"*.

Begin februari 1945 wordt hij per schip naar het Verenigd Koninkrijk gestuurd en op 10 april komt Charles aan het front in Nederland. Charles wordt ingedeeld bij het Royal Canadian Army Service Corps. Een legereenheid die verantwoordelijk is voor het verplaatsten van voorraden van de achterste gebieden naar de frontlinies. Ze leveren alle rantsoenen, munitie, aardolieproducten en alle andere benodigdheden. Ze deden dit met een verscheidenheid aan voertuigen, variërend van vrachtwagens van drie tot tien ton en tanktransporters van veertig ton.

Met deze eenheid trekt Charles vervolgens Duitsland in voor de laatste oorlogsweken. Na de Duitse capitulatie, krijgt het Canadese leger nog belangrijke taken in het bevrijde West-Europa, zo ook het regiment van Charles. Op 16 mei 1946 dus een jaar na de bevrijding is Charles met 3 collega's op weg van Grave naar Oldenburg(D). Net buiten Nijmegen breekt er iets af in de stuurinrichting van hun truck, die daardoor onbestuurbaar wordt, van de weg raakt en tegen een muur te pletter rijdt. Twee soldaten raken zwaar gewond, Charles Gridland en Frank Dougan overleven de crash niet. Ze zijn eerst in Groesbeek tijdelijk begraven en een maand later herbegraven op de Canadese Begraafplaats in Holten. Het graf van Charles is in plot 10 , rij H, nummer 15.

