



John is op 21 november 1911 geboren in Oshawa, Ontario als zoon van George Albert Culbertson en Mary Ann Culbertson, geboren Smoke.

John's vader staat geregistreerd als 'farmer'.

John's moeder overlijdt in juni 1916, het gezin woont dan in Belleville, Ontario.

John heeft één broer, Gilbert, geboren in 1913.

John's vader hertrouwt in mei 1937 met Mabel May Sero.

John krijgt er twee halfbroers en twee halfzussen bij.

De beide halfbroers krijgen de achternaam Culbertson.

Omdat John's moeder officieel een First Nation is van de Mohawk Band uit het Tyendinaga Reservaat van Deseronto, Ontario, wordt John ook als First Nation erkend. Thuis wordt Engels gesproken, in hoeverre John ook de inheemse taal, het Kanien'kéha beheerst is niet duidelijk; hij heeft het niet gemeld bij indiensttreding. Het gezin is aanhanger van de Church of England.

John meldt zich, relatief laat in de oorlog, aan in Kingston, Ontario.

De datum: 14 juni 1944, op de kop af veertien jaar na zijn trouwdag.

Op 14 juni 1930 is hij getrouwd met Mabel Florence Brown.

Hun zoon John Harry, wordt geboren in 1932.

In juni 1944 vult John de formulieren in. Daarin staat dat zijn broer Gilbert in Buffalo, USA woont en zijn halfbroer Albert met de Canadese troepen overzee is.

Verder meldt hij dat hij grade 8 heeft afgemaakt op de lagere school.

Hij heeft dan al 16 jaar gewerkt bij Corbin Lock in Belleville, een producent van een groot scala aan sloten.

John is modelmaker in de koper-afdeling.

Bij de keuring wordt vastgelegd dat John 1,65 m groot is en krap 65 kg weegt.

De kenmerken zijn: bruin haar, bruine ogen en een cirkelvormig litteken aan de zijkant van zijn rechterbeen.

John's militaire tijd begint in het Districtsdepot in Kingston en hij wordt gelijk ingedeeld bij een aanvullingseenheid van de Royal Canadian Engineers. (RCE) Na krap een maand wordt hij overgeplaatst naar het trainingskamp van de Engineers in Petawawa, Ontario.

Van 5 tot 21 november 1944 krijgt John inschepingsverlof en eind november 1944 vertrekt John naar het Verenigd Koninkrijk waar hij op 9 december aankomt.

Hij wordt opnieuw ingedeeld bij een aanvullingseenheid voor de RCE.

Zijn soldij gaat omhoog naar \$ 1,50 per dag.

De jaarwisseling brengt John door in de kazerne, maar half januari 1945 wordt hem nog zeven dagen verlof toegestaan.



Dan komt de harde realiteit van het front. Op 11 april 1945 zet John voet aan wal op het vaste land van Europa.

Hij wordt ingedeeld bij het 8^{ste} Field Squadron van de Royal Canadian Engineers. Deze eenheid heeft al de nodige ervaringen opgedaan.

Bij de entree van John is de eenheid aan het bijkomen van een overval van de Duitsers op hun hoofdkwartier in Sögel, Duitsland, op 10 april 1945 die aan zes van hun mensen het leven heeft gekost.

Het squadron, nu met John in de gelederen, zet de opmars voort richting Lorup, amper daar aangekomen werden ze doorgestuurd naar Neu Arenberg.

Richting Friesoythe met een afbuiging naar het Küstenkanaal.

Hier krijgen de RCE-mannen een zware tijd. De zuidzijde van het kanaal ligt vol mijnen en de noordzijde wordt zwaar verdedigd.

Als die oversteek gemaakt is, moet de route naar Edewecht en verder naar Bad Zwischenahn 'berijdbaar' gemaakt en gehouden worden.

Op 30 april 1945 staan de Canadese troepen aan de rand van Bad Zwischenahn. Heftige tegenstand hebben ze niet ondervonden, wel zijn door mijnen en sluipschutters slachtoffers gevallen.

Eén van die slachtoffers is Sapper John Culbertson.

John krijgt een tijdelijk graf in Osterscheps en wordt later overgebracht naar de CWGC Canadese Begraafplaats in Holten. Plot 6; Rij E; Graf 6 is zijn laatste rustplaats.

Zijn grafsteen is voorzien van de tekst:

**A thought true and tender
To show I still remember.
Rest in peace.
Loving wife.**

Toegekend werden hem:

de 1939-1945 Star; de France-Germany Star; de War Medal 1939-1945 en de Canadian Volunteer Service Medal met gesp.

