



Captain A.E. Dalgas

12-B-03

Kapitein Dalgas is geboren en getogen in Denemarken, waar hij afstudeerde op 19 jarige leeftijd. Hij diende toen 5 jaar in het Deense leger voordat hij in 1910 met zijn familie emigreerde naar Canada.

Captain Dalgas werkte als ingenieur tot het begin van de Eerste Wereldoorlog, ging naar het

buitenland met de 7e Bataljon, en werd toegewezen aan de Royal Engineers van Londen, waar hij commandant van het 177e Tunneling Company werd. Hij ontving de Military Cross en de Italiaanse zilveren medaille voor getoonde moed aan het oorlogsfront. Na de Eerste Wereldoorlog woonden Dalgas en zijn vrouw in Nelson en werkte hij als ingenieur voor het Ministerie van Openbare Werken van Brits Columbia. In 1930 was hij een vurig voorstander van vernieuwing van de georganiseerde milities en richtte een groep van oud-officieren op, die vaak samenkwam. Toen de Tweede Wereldoorlog begon, werd kapitein Dalgas bevorderd tot majoor en had hij het bevel over de 111e (Nelson) Veld Batterij en het toezicht op de werving en de opleiding. Het 111e was een van de eerste regimenten dat naar het buitenland ging. In een artikel in de Legion vertelt Dalgas, wijzend op twee vlaggen aan de muur, dat het 111e al overladen was met prijzen, en dat het 111e haar traditie zou voortzetten. Dalgas begeleidde zijn mannen naar Edmonton, waar hij werd toegewezen aan opleidingstaken, maar hij was vastbesloten om zelf overzee te gaan. Omdat hij te oud was, had hij afgezien van zijn rangen en ging hij naar Ottawa, loog over zijn leeftijd en kwam bij de 4e Field Artillery als schutter. Eenmaal in Engeland, ontdekte men zijn echte leeftijd en hij werd bevorderd tot sergeant en ingezet als instructeur op de Canadese school van de Artillerie. Veel mensen in Nelson die voor de oorlog onder hem hadden gediend, bewonderden hem.

Eén schreef: Er was nooit een fijner mens dan hij, en ik ben vol bewondering voor zijn ontembare geest en morele moed en vastberadenheid. Hij voegde eraan toe dat hij hoopte dat Dalgas naar Nelson zou terugkeren in zijn oude rang van majoor. Dalgas werd begin april 1945 gepromoveerd tot kapitein. Echter, negen dagen voor de oorlog in Europa eindigde, toen het Canadese 2e Korps vocht in het noorden van Duitsland, reed de jeep van Dalgas op een mijn. Hij stierf 57 jaar oud. Zijn vrouw Alicia hoorde van zijn dood op dezelfde dag dat ze een brief van hem kreeg, waarin hij vertelde zojuist de Rijn te zijn overgestoken.

