



Gordon Delaney werd geboren in Quebec City op 11 april 1925. Op 12 april werd hij gedoopt en kreeg de volgende doopnamen: Gordon Gerard Forsythe.

Hij was de zoon van Gerard en Dora Delaney.

Volgens de volkstelling van 1931 had Gordon één oudere broer, Herbert, en één jongere broer, Forsette.

Frans was de voertaal, maar Gordon meldde dat hij ook het Engels beheerste.

Hij had zeven jaren de St. Patrickschool in Quebec City bezocht.

Als werkervaring meldde Gordon dat hij tweeëneenhalf jaar op kantoor had gewerkt bij Dominion Arsenal in Quebec.

Een bedrijf dat volop ingezet was bij de oorlogsindustrie voor de produktie van hulzen voor de artillerie.



Dominion Arsenal 1940

Gordon meldde zich aan op 1 februari 1944 en werd geplaatst bij het Districts Depot in Lauzon bij Quebec.

Voorafgaand aan zijn aanmelding had Gordon, als reservist, al dienstgedaan bij het Royal Canadian Corps of Signals (RCCS) van juni 1942 tot februari 1944.

Zijn keuringsrapport meldde geen bijzonderheden. Gordon had bruine haren en bruine ogen, hij was 1,65 m groot en woog 69 kg.

Hij was vrijgezel bij indiensttreding. De foto van een jonge vrouw in zijn zakboekje zal een vraagteken blijven.

Per 1 maart 1944 werd Gordon geplaatst in A1 Canadian Artillery Training Centre in Petawawa, Ontario voor verdere training.

Al snel kreeg hij iets meer soldij, per 1 juni 1944 werd dat \$ 1,40 per dag.

In juli 1944 kreeg Gordon een aantal dagen inschepingsverlof.

Ingaande 18 juli 1944 werd hij ingeboekt bij de troepen die de oversteek zouden maken naar het Verenigd Koninkrijk.

Die oversteek gebeurde via de zogenaamde HX-konvooien.

Ter verduidelijking:

HX-konvooien waren trans-Atlantische konvooien in de Noord-Atlantische Oceaan, ze voeren in de Tweede Wereldoorlog oostwaarts van Halifax, Nova Scotia in Canada, naar Liverpool en andere havens in Groot-Brittannië.

De HX-serie bestond uit 377 konvooien, met 17.744 schepen. Achtendertig konvooien werden aangevallen (ongeveer 10 procent), het totale verlies was 206 schepen, oftewel ongeveer 1 procent van het totaal.

Gordons schip kwam veilig aan op 27 juli 1944 en hij werd ingedeeld bij een aanvullingseenheid voor de artillerie.

Gordon bleef in Engeland bij die eenheid tot november 1944.

Op de derde van die maand ging hij scheep om ingezet te worden bij de troepen in West-Europa.

Hij werd in de sterkte opgenomen van het Lincoln & Welland Regiment. (L&W) waarmee Gordon de strenge winter van 1944/45 in ging.

De wintermaanden vergingen met wachten, waarnemen en patrouilles.

De omstandigheden tijdens de wintermaanden speelden Gordon blijkbaar parten; in februari 1945 belandde hij een paar weken in de ziekenboeg omdat hij last had van "loopgraaf voeten".

Hij werd uit het hospitaal ontslagen op 17 februari 1945.

Het Rijnland offensief was toen al van start gegaan met Operatie Veritable.

Ter verduidelijking:

Na het grotendeels mislukken van operatie Market-Garden werd in de winter van 1944/1945 in het Rijk van Nijmegen een enorme Canadees/Britse troepenmacht opgebouwd: ca 400 000 man en ca 35 000 voertuigen. Doel: de Duitse eenheden terug te dringen tot achter de Rijn. Op 8 februari zetten de Canadezen en Britten met operatie Veritable hun aanval op het Rijnland in. Ze stuiten in het Reichswald op hevig verzet. Op 10 maart is de westelijke Rijnsoever vrijwel gezuiverd van Duitse troepen. In de nacht van 23 en 24 maart steken de geallieerden bij Wesel de Rijn over. Op 29 maart is de Rijnovergang compleet en het Rijnland in geallieerde handen. Het Rijnlandoffensief eist 25.000 geallieerde slachtoffers en ruim 60.000 Duitse.

Na de zware gevechten in het Rijnland steken de Canadese troepen de Rijn over en krijgen de taak Oost- en Noord-Nederland te bevrijden.

Begin april 1945 marcheerde Gordon met het Regiment van de L&W door de Achterhoek. Ze rukten op naar het noorden, naar Lochem en het Twentekanaal.

De orders veranderden echter en het regiment boog oostwaarts af, richting Delden.

Het Regiment van de L&W kreeg het bevel een aanval uit te voeren om het Twentekanaal ten zuiden van Delden over te steken.

Op 3 april slaagden ze daarin. Na een zwaar gevecht kon een bruggenhoofd worden gevestigd.

Op 4 april kon al een brug over het kanaal worden gelegd.

Het Regiment van de L&W, met Gordon in de gelederen, zette de opmars voort en trok Duitsland binnen met als uiteindelijke doel: Cloppenburg.



Delden

Ze boekten snelle vorderingen: Meppen, 8 april, Sogel, 9 april, Werlte 10 april 1945.

De bevrijding van Werlte ging ten koste van 36 slachtoffers aan doden en gewonden van het L&W-regiment.

De opmars werd voortgezet richting Cloppenburg.

Gordons regiment voerde acties uit aan de zuid- en zuidoost kant van Friesoythe.

Uit het dag boek van de L&W's is op te maken dat ze van 16 tot 18 april 1945 optrokken via Kronsberg, Bösel en Osterloh.

In deze drie dagen verloren de L&W's nog eens 20 man.

Eén van deze slachtoffers was Private Gordon Delaney, hij sneuvelde op 16 april 1945.

Hij kreeg een tijdelijk graf bij een school in Bösel, oostelijk van Friesoythe.

Zijn laatste rustplaats werd de CWGC Canadian War Cemetery Holten.

Grafreferentie: plot 7, rij C, graf

Toegekend werden hem:

de 1939-1945 Star; de France-Germany Star; de War Medal 1939-1945 en de Canadian Volunteer Service Medal met gesp.

