



Louis Feldman is geboren in Montreal op 17 juli 1909.
Hij is de zoon van Max en Clara Jane Feldman.
In zijn zakboekje schrijft Louis dat zijn vader Roemeens is van
geboorte en zijn moeder Engels.
De familie is Joods.

Iets van de familie geschiedenis:
De volkstelling van 1921 benoemt in totaal zes kinderen.
Gerangschikt naar leeftijd (aflopend): Sally, Samuel, Louis, Adella,
Morris en Minnie.

Bij de volkstelling van 1931 is genoteerd dat Clara weduwe is en alleen de laatste vier
van de genoemde kinderen zijn dan nog thuis.

Louis zelf meldt bij zijn inschrijving voor actieve dienst op 25 juni 1940 het volgende:
Sally woont in Verdun, Provincie Quebec; Samuel in Albany, N.Y. USA; Adella en
Minnie in Windsor, Ontario.

Morris moet dan al dienst genomen hebben, voor hem wordt 'Army'genoteerd.

Het keuringsrapport vermeldt geen bijzonderheden. Louis meet 1,65 m en weegt krap
68 kilo. Zwarte haren, bruine ogen en de omschrijving luidt: 'donker type'.

Louis heeft de lagere school afgemaakt.

Hij geeft op dat hij Engels, Frans en Hebreeuws redelijk beheerst. Als beroep geeft
hij op: Pionier.

Eerst wordt Louis geplaatst in het Districts Depot in Londen, Ontario.

Drie weken later is hij al overgeplaatst naar Camp Borden.

Ingedeeld wordt hij bij de 'Road Construction Company' van de Royal Canadian
Engineers. (RCE)

Half november 1940 krijgt Louis zijn eerste 'straf'; er worden hem drie dagen soldij
ingehouden omdat hij 'enige tijd' onwettig afwezig is geweest.

Op 2 december 1940 wordt Louis overgeplaatst naar Petawawa, waar een
trainingscentrum van de Engineers is gevestigd.

Dan wordt hem 14 dagen verlof toegestaan.

Dit verlof wordt door Louis op eigen houtje verlengd met zeven dagen.

Dit vergrijp wordt door de commandant in februari 1941 afgestraft met tien dagen in
de cel en zeven dagen soldij worden hem ingehouden.

Op 29 april 1941 komt Louis aan in Gourrock, Schotland.

Begin mei 1941 geeft Louis zichzelf weer een dag vrij.

Dit keer betekent dat: 4 dagen binnen blijven en 4 dagen soldij inleveren.

In juni krijgt hij dan officieel een week verlof.

Het dossier van Louis rijgt zich aaneen met straffen.

In juli en september 1941 en in april 1942 is hij steeds kortere of iets langere tijd
'onwettig afwezig'.

Inhouding van soldij of enkele dagen binnen blijven lijken hem niet te storen.

In april 1942 was het echt 'langere tijd', Louis is dan bijna achttien dagen 'zoek'. Door de krijgsraad (F.G.C.M. = Field General Court-Martial) wordt Louis veroordeeld tot 40 dagen cel en 65 dagen krijgt hij geen soldij. De straftijd brengt Louis door in de Headly Barracks, ook genoemd: 'Erie Camp'. (gebouwd door het 6^e Field Squadron van de RCE)

In augustus 1942 wordt hem toch 5 dagen verlof toegestaan.

Dan springt het dossier van Louis naar januari 1943, dat begint voor hem met 14 dagen verlof in februari. Zijn soldij wordt \$ 1,50 per dag.

Half februari 1943 onderschept de censuur een telegram van Louis dat hij gericht heeft aan de Brantford Shriners Club, een vrijmetselaars broederschap.

Hij beklaagt zich dat hij al tweeëneenhalf jaar in het Verenigd Koninkrijk is en dat hij nog nooit een pakketje heeft ontvangen zoals andere jongens. Hij schrijft ook concreet dat hij graag hulp wil hebben om 'hier uit te komen'. Hij zoekt een vriend. Hij sluit af met de woorden dat hij 31 jaar oud is en ongetrouwd.

POSTAL & TELEGRAPH CENSORSHIP. SUBMISSION No. 5
P.C. 72
Terminal Mail ^{Air} ~~Surface~~ 46-1
HOL/PO/18376/43.

Letter from A 35108 Spr. FELDMAN . L. Address No. 1 Road Con. Coy. Royal Canadian Engineers C.A.C. Date of Letter 8. 2. 43.	To Brantford Shriners' Club, Brantford, Ont. Canada. Language English.
---	--

ORIGINAL LETTER:
Submitted ☒ Photographed _____
Retained _____ Released _____
Returned to Sender _____

Seen by: Naval Adviser _____ Air Adviser _____ I.M.12

SUBJECT
(Include necessary references to Watch Lists, with Authority requiring the Watch)

Attempt to procure pen friend through a Club -

X Extract :- "I am writing to you and I am going to ask you to try and help me out if you are able to do so, I haven anyone in Canada to be good to me... I am always looking for some good friend to sent me one of them good box's that all the boys do get ...What I mean is that you could try and get me a friend in your city. . I do love to know some one because I do like to write...I have been in England for over 3 1/2 years now and I have never as yet got anything from anyone it sure makes a fella feel bad."

"I do write soon will be looking for letter from someone here I
Operating Unit Section Examiner D.A.C. Date
HOL/P.C.(H) 3/9 3872 ESWH pp DMW 11.2.43

In mei 1943 weigert hij een opdracht en opvolgend bevel van zijn superieur om aan het werk te gaan. Tien dagen soldij is de prijs voor Louis.

Begin juli 1943 wordt hij in de sterkte opgenomen van de onderhoudscompagnie van de Engineers.

In oktober 1943 wordt het ernstig. Louis heeft tijdens een verlof een kamer gehuurd in London. Hij wordt betrapt op het stelen van particuliere eigendommen en belandt eerst 4 dagen in een politiecel en daarna een maand in de Wormwood Scrubs gevangenis.

Als hij weer vrij is wordt hij ingedeeld bij het 8^e Field Squadron van de Royal Canadian Engineers en krijgt een korte opleiding voor 'schilder'.

December 1943 is een aaneenschakeling van afwezig zijn. Bij elkaar opgeteld bestraft met 21 dagen binnen blijven en 24 dagen soldij inhouding.

Januari 1944: 14 dagen binnenblijven en 15 dagen soldij inhouding.

Op 23 februari 1944 brengt hij een dag door in bij een "Eerste Hulp" post. Hij wordt weer geplaatst bij de Road Construction Compagny.

In mei 1944 wordt Louis in de sterkte opgenomen van het 8^{ste} Field Squadron van de RCE. De oversteek naar Frankrijk zit in de planning voor de eenheid.

Op 30 juli 1944 landt Louis met de eenheid in Normandië.

Hoe hij het klaarspeelt tijdens de opmars door Frankrijk en België is een raadsel, maar eind augustus, als de eenheid in de buurt van Orville, Frankrijk is, krijgt hij weer straf wegens 'afwezigheid'.

Dit keer kost het hem 7 dagen soldij.

Hetzelfde **is** geldt voor de derde week van november 1944, weer 7 dagen soldij inleveren.

Het dossier van Louis heeft in de tijdlijn vervolgens nogal wat hiaten.

Daarom hierna de informatie over het 8^{ste} Field Squadron aan de hand van een oogetuige, die het later vastlegde op schrift.

Nog opgenomen in de sterkte van het 8^{ste} Field Squadron RCE kwalificeert Louis zich nog als 'Painter C'. (Schilder)

Begin december 1944 is het hele Squadron in de regio 's-Hertogenbosch.

De, voor de Engineers, relatief rustige wintermaanden 1944/1945, worden doorgebracht in Zuid-Nederland en gebruikt voor aanvulling van materieel, manschappen en het testen van nieuw materieel.

Het Kerstdiner wordt, volgens een dagboek van een lid het Squadron, in een hal in Schijndel geserveerd.

Daarna volgt enige tijd 'rust' in de buurt van Breda.

Eind januari 1945 worden het 8^{ste} Field Squadron ingezet bij de verovering van Kapelsche Veer.

Het Rijnland offensief, bedoeld om de vijand terug te dringen tot achter de Rijn, wordt op 8 februari 1945 ingezet met Operatie Veritable.

Ook het 8^{ste} Field Squadron RCE komt in actie. Kleef, Hochwald, Sonsbeck zijn de plaatsen die genoemd staan in hun verslagen. Eind februari 1945 krijgt Louis 9 dagen verlof, die hij doorbrengt in Engeland.



Genie soldaten van de Royal Canadian Engineers leggen het dek op de Blackfriars Bridge over de Rijn bij Rees, Duitsland op 30 maart 1945. Fotobibliotheek en Archieven Canada

Het 8^{ste} krijgt half maart 1945 een paar weken rust en wordt ondergebracht in de buurt van Tilburg.

Eind maart 1945 verplaatst de eenheid weer naar de omgeving van Kleef.

De planning is dat ze een brug gaan maken over de Rijn bij Emmerich.

Het voorbereidende werk wordt verstoord door vijandelijk vuur.

Om geen dagen te verspillen steekt op 1 april 1945 de Divisie, inclusief het 8^{ste} Field Squadron, bij Rees de Rijn over door gebruik te maken van de Blackfriar's Brug.

Na de Rijnoversteek wordt de koers van de Canadese opmars verlegd.
Op 2 april 1945 trekt de eenheid de Duits-Nederlandse grens over, de bestemming die ze op hebben gekregen is Ruurlo.
Onderweg wijzigt hun taak en wordt hun bestemming veranderd.

De nieuwe opdracht luidt: maak een oversteek over het Twentekanaal ten zuiden van Delden.

Ze slagen hierin maar het Squadron krijgt daar veel te verduren.

Een voorbeeld:

Een fiets die in de berm ligt blijkt geboobytrapped te zijn.



Delden, April 1945

(Een **boobytrap** of valstrikmijn is een geïmproviseerd wapen dat net als een landmijn verborgen geplaatst wordt om door het slachtoffer te worden geactiveerd)

Hoe het explosief geactiveerd wordt is niet duidelijk, wel duidelijk is dat er zeventien Engineers gewond raken.

Ook raken bij Delden twee Engineers gewond bij een jeep ongeluk, twee krijgen een ongeval met hun motor en één man raakt bekneld tussen twee auto's.

Louis Feldman maakt de brugleggingen en de mijnopruiming niet van 'dichtbij' mee. Als 'Schilder' is hij ingedeeld bij de Stafcompagnie, die heeft normaal haar basis iets verder achter het front

Na de oversteek bij Delden wordt de opmars van het squadron voortgezet, via Almelo en Meppen. Om ongeveer 18.00 uur op 9 april 1945 komen de Engineers aan in Sögel, Duitsland.

Het hoofdkwartier van het 8^{ste} Field Squadron, met de Stafcompagnie en een verbindingseenheid, wordt gevestigd iets ten noorden Sögel bij een verzameling gebouwen en een kruispunt van wegen.

Het cursief gedrukte hierna komt uit een ooggetuigenverslag van een lid van het 8^{ste} Field Squadron RCE.

"Op 10 april 1945 even na 08.00 uur klonk er geweervuur.

Gehinderd door dichte mist en gewend aan het geluid van vuurwapens, kwam er geen adequate reactie van onze kant.

Toen we beseften dat we werden aangevallen, slaagden slechts ongeveer twintig man erin snel dekking te zoeken en posities in te nemen.

Iedereen, ongeacht rang of functie, die een wapen kon hanteren kwam in actie.

Ongeveer 20 Duitsers en een aantal sluipschutters proberen het hoofdkwartier van het 8^{ste} Field Squadron uit te schakelen.

Dan is de strijd snel gestreden.

De grafsteen is voorzien van de Davidster. Er is geen tekst toegevoegd door de relaties.



**Sherman tanks in Sögel. Original photo.
Archive of the Municipality of Sögel.**

Dit blijkt zo te zijn, al in januari 1944 heeft hij dat vastgelegd.

