



Op 28 augustus 1921 werd Walter Leslie geboren. Zoon van Jonathan L. en Margaret Jane Jackson. Ze woonden op 411 Rhodes Avenue in Toronto-Ontario.

Volgens de aantekeningen maakten nog drie broers en twee zussen deel uit van de familie. Kerkelijk was de familie aangesloten bij de Church of England.

Na de lagere school had Walter Leslie nog 4 jaar een High School bezocht.

Hij had een baan toen hij zich aanmeldde op 24 maart 1941. Hij was werkzaam bij J.R. Kearny Corp. in Leaside, thans een wijk van Toronto. Op zijn formulieren was de firmanaam enigszins "verbasterd", net als zijn functie. Genoteerd stond: "pump press operator". Uit latere aantekeningen bleek dat het "punch press operator" moest zijn. Of te wel: hij was machinevoerder aan een stansmachine.

Zijn eerste kennismaking met het leger was in Camp Borden. Niet bij de infanterie sectie maar bij het Canadian Army Medical Corps, dat daar ook een trainingscentrum had.

Na twee maanden, half mei 1941, werd Walter Leslie al geplaatst bij de Queen's Own Rifles of Canada. (QOR of C.) in Camp Sussex, New Brunswick; een infanterie trainingscentrum.

Het ging nogal snel, want op 29 juli 1941 ging Walter Leslie al op de boot in Halifax en kwam in Gourock, Schotland aan op de 29^{ste} van die maand.

In het Verenigd Koninkrijk zou Walter Leslie langere tijd aanwezig zijn.

Na aankomst had hij eerst een week ontschepingsverlof.

Op 8 augustus 1941 meldde hij zich weer bij de eenheid, de QOR of C.

Op een paar aantekeningen na over verlof, is er pas op 25 juni 1943 een notitie in zijn records.

"Toegevoegd aan het Hoofdkwartier van de 3^e Canadese divisie bij een FAP, een "first aid post".

In augustus kreeg Walter Leslie nog een disciplinaire straf, wat hem vijf dagen soldij kostte.

Opvallend grote sprongen qua tijd zijn er in zijn servicerecords.

In januari 1944 werd hem de Canadian Volunteer Service Medal met gesp toegekend.

Dan volgde er een sprong in de tijd tot juni 1944.

Op 6 juni 1944 landden de QOR of C. met Walter Leslie Jackson in de gelederen, op het Normandische strand.

De War Diaries van de QOR of C. zijn uitgewerkt en op internet te vinden.

Ter illustratie voegen we hier een passage toe van de 7^e juni 1944.

ANGUERNY France 014775	7 Jun 44	0100	Quite a bit of excitement and confusion was caused by a truck load or so of "Jerries" arriving in the centre of the village, however these were dealt with in short order. The whole night was marked with confused bits of fighting. An enemy patrol broke into B HQ but was dispersed, the offr in charge being taken prisoner.
		1200	HQ 8 Cdn Inf Bde set up in Arguerny in vicinity of our B Coy.
		1300	Prisoners kept coming in in quite a steady stream - most of these were young fellows about 16 years of age and great amusement was caused by one of them who was wearing a great coat about 15 sizes too large.
		1400	Alt B HQ is still established in their house at Bernieres Sur Mer and all their available time is spent wombing the beaches for missing personnel and visiting the wounded in the B D S at MR 999855. All the lads there are quite cheerful - the walking wounded are being shifted onto various craft and being shipped back to merrie England. The lads who fell on the beach itself were rather a disheartening sight - many of them trained for years and only lasted for a few moments in action. Many a good man was lost on these beaches but they did a wonderful job. There was much activity during the day, tracking down snipers in the village of ANGBERNY- more prisoners were taken including a chauffer found slapping in a German staff car. At least twelve German vehicles, half tracks and lorries were taken captive in our area and included one staff car and one armoured O.P.

Het lezen van deze documenten is de moeite waard om enigszins een beeld te krijgen in welke heksenketels deze mannen, ook Walter Leslie, terecht kwamen.

De verwarring wanneer er, na de enerverende landing en gevechten, midden in de nacht daarop een wagen vol Duitsers opduikt.

Maar ook het stilstaan bij de mannen die niet verder kwamen dan het strand.

De verdere routes van het regiment :

Ze vochten door Normandië, Noord-Frankrijk naar België en Nederland.

In juli 1944 werd abusievelijk een bericht verzonden naar het thuisfront dat Walter Leslie gewond zou zijn, dat werd later herroepen.

Frankrijk juli 1944: Onder andere de inzet bij het vliegveld van Carpiquet.

Daarna vele "kleinere" schermutselingen. Een vermelding in het dagboek omtrent de slachtoffers bij het regiment:

SLACHTOFFERS SINDS "D-DAY".

Officiëren /Andere rangen:

Gedood bij acties & overleden aan verwondingen: 7/162

Gewond: 17/278

Gevechtssuitputting: 0/39

In La Capell – Frankrijk kreeg het regiment een langere rustpauze.

Daarna noordwaarts;

Boulogne – Calais, met diverse acties.

Op 4 oktober 1944 werd de Frans-Belgische grens overgestoken.

Op 5 oktober 1944 is er een

notitie dat ze zes nieuwe voertuigen binnen hadden gekregen; de zgn. "Weasel" een amfibische carrier.



Weasels

Inmiddels had Walter Leslie zich gekwalificeerd als bestuurder 'mechanisch transport'.

Het regiment kon zich dan gaan opmaken voor acties om de haven van Antwerpen vrij te maken "Operatie Switchback".
Dit was een opdracht van generaal Eisenhower aan Veldmaarschalk Montgomery na het deels mislukken van Operatie Market-Garden.

Op 10 oktober 1944 kwam het regiment weer in beweging. Het begon aan een opmars naar Sluiskil in Zeeuws-Vlaanderen.
De servicerecords van Walter Leslie zijn nog steeds blanco.
Zuidwest-Nederland zou een zware tol eisen van de QOR of C.

Op 3 november 1944 was Westkapelle bereikt door de QOR of C.
Er kwam bericht dat het regiment voor een langere rust naar Gent (B) zou gaan.
Het werd Ledeberg, een wijk van Gent. Daar zouden ze tot 8 november 1944 blijven.

Half november 1944 waren ze verplaatst naar de omgeving Berg en Dal.
De dagboeken beginnen vrijwel elke dag met: bewolkt-koud-mistig-nachtvorst.

Operationeel was het relatief rustig, er waren patrouilles en er was wat vijandelijke activiteit. Eind november, begin december 1944 was een deel van het regiment gelegerd in de frontlinie omgeving Ooij-Erlecom.
Regelmatig waren er meldingen van infiltraties en beschietingen door de vijand.
De wintermaanden waren zwaar.
Kou en sneeuw speelde de troepen parten.



Properly dressed for the occasion, the Queen's Own Rifles move out on patrol from the Nijmegen salient, January 22, 1945. (B.J. Gloster, National Archives of Canada, PA-114073)

Walter Leslie heeft ongetwijfeld de aanloop naar het Rijnlandoffensief van dichtbij meegemaakt. Ter verduidelijking:

Na het grotendeels mislukken van operatie Market Garden werd in de winter van 1944/1945 in het Rijk van Nijmegen een enorme Canadees/Britse troepenmacht opgebouwd. Circa 400.000 man en bijna 35.000 voertuigen. In de buurt van Roermond verzamelde zich een vergelijkbare Amerikaanse troepenmacht. Het doel is de Duitse eenheden terug te dringen tot achter de Rijn. Op 8 februari 1945 zetten de Canadezen en Britten met operatie "Veritable" hun aanval in. Ze stuiten in het Reichswald op hevig verzet. Het wordt de bloedigste veldslag ooit op Duits grondgebied. Op 10 maart is de westelijke Rijnover vrijwel gezuiverd van Duitse troepen. In de nacht van 23 en 24 maart steken de geallieerden bij Wesel en Rees de Rijn over. Op 24 maart landen aan de overzijde van de Rijn nog eens 16.000 para's. De grootste eendaagse luchtlandingsoperatie ooit. Op 29 maart is de Rijnovergang compleet en het Rijnland in geallieerde handen. Het Rijnlandoffensief eiste 25.000 geallieerde en ruim 60.000 Duitse slachtoffers.

De eerste aantekening in de servicerecords van Walter Leslie is pas weer van februari 1945. Hij kreeg 9 dagen verlof, die hij in het Verenigd Koninkrijk doorbracht. Op 1 maart 1945 was hij weer bij de eenheid terug.

Een maand later, 1 april 1945, overschreden de QOR's of C. de Duits-Nederlandse grens. De opmars in Oost-Nederland was begonnen.

Op 11 april 1945 was het regiment al in Deventer.

Op 14 april al ten noorden van Meppel en op de fatale dag voor Walter Leslie Jackson, 16 april 1945, volgde de opmars vanaf Heerenveen richting de Afsluitdijk.

Daar vond een heftige confrontatie met de Duitsers plaats. De voorste eenheid liep bij de dijk van het IJsselmeer in een Duitse hinderlaag. Vijf soldaten werden direct dodelijk getroffen en één raakte zwaar gewond en overleed de volgende dag aan zijn verwondingen.

Een overlevende (soldaat Orville Cook) vertelde:

"We moesten met 3 brencarriers naar de afsluitdijk, waar de Duitsers bij Wons een barricade opgeworpen hadden. Ze wilden een corridor vrijhouden voor de terugtocht van eigen soldaten. Wij moesten dat verhinderen.

De informatie die we hadden gekregen had geen melding gemaakt van antitank wapens. Ze waren er echter wel degelijk.

Het was een moeilijke beslissing, we waren voldoende bewapend en we vielen aan.

Ze lieten ons heel dichtbij komen maar schoten toen drie keer raak.

Ik was de enige in de carrier die niet geraakt werd. Ik sprong uit de carrier, trok de sergeant en de chauffeur er uit en gaf hen morfine en een sigaret.

De sergeant gaf opdracht de anderen te waarschuwen.

De soldaten in de voorste carrier waren allemaal op slag dood. Toen ik terug ging naar de commandant om de vijandelijk positie door te geven, realiseerde ik me hoe vreselijk we geraakt waren. Later ontdekten we dat de Duitsers "FLAK", een luchtafweergeschut, opgesteld hadden.

De volgende dag werden de vijf dodelijke slachtoffers die langs de weg lagen en waar de bevolking bloemen bij had neergelegd in Sneek begraven."

Dit is precies de plaats waar Walter Leslie sneuvelde. Hij kreeg een tijdelijk graf op de algemene begraafplaats in Sneek.

Een plaquette aan de muur van de Martinikerk in Sneek herdenkt de zes gesneuvelden.



Op 26 maart 1946 werd hij begraven in Holten.

Grafreferentie: 12-D-9.

Toegekend werden hem:

1939-1945 Star; France-Germany Star; Defence Medal; War Medal 1939-1945 en de Canadian Volunteer Service Medal met gesp.

Tijdens de oorlog kwamen 463 leden van de Queen's Own Rifles of Canada om het leven en liggen begraven in Europa, bijna 900 mannen raakten gewond, velen twee of drie keer.

