



James Iverson Creelman en zijn tweelingbroer Warren werden geboren op 3 oktober 1925 in Antigonish (Antigonish County, Nova Scotia, Canada). Warren stierf al op jonge leeftijd, op 25 maart 1929. James had nog een oudere broer (Fraser) en een jongere (Harvey). Ook had hij een oudere zus (Bettie, die na haar huwelijk de achternaam Pettipas kreeg) en een jongere zus (Thelma, met de latere achternaam Skinner). Fraser ging ook het leger in, in 1945 was hij bij de R.C.A.F. (Royal Canadian Air Force) in London, Engeland.

James' ouders waren Samuel en Margaret Priscilla Creelman. Zij waren in december 1914 getrouwd. Zijn vader was P.O in de marine.

James had de Canadese nationaliteit, net als zijn ouders. Hij was lid van de Church of England. Toen hij 15 jaar was ging hij van school af, hij had 'grade 7' behaald. Hij ging niet naar een highschool of universiteit maar ging een technische opleiding in de vliegtuigindustrie volgen, die hij ook afmaakte.

Hij hield van basketbal, ijshockey, softbal en bowling. Hij was geïnteresseerd in atletiek. Ook was hij 3 jaar padvinder, hij was er ook leider ('instructor' ).

Op 28 oktober 1943 meldde hij zich in Halifax voor de actieve dienst. Op het aanmeldingsformulier gaf hij aan eerder bij de Reserve Halifax Rifles te hebben gediend (C-Coy, Dartmouth, van april 1942 tot juli 1943). Als beroep vermeldde hij 'fitter's helper'(assistent gas- of waterfitter of bankwerker). Dit werk had hij in Halifax gedaan, bij H.M.C. Dockyard. Daarvoor had hij 16 maanden in de vliegtuigindustrie gewerkt. Na de

oorlog wilde hij niet terugkeren bij H.M.C. Dockyard: hij wilde graag als 'truckdriver', vrachtwagenchauffeur, gaan werken.

De gegevens in het medisch keuringsformulier vermelden dat hij bruine ogen en bruin haar had, 66 kilo woog en van gemiddelde lengte was (5-6 feet). Hij was ongehuwd. Op het formulier staan twee bijzonderheden: hij was bijziend en had een operatie aan zijn amandelen gehad of had die operatie nog nodig. Van zijn karakter had men een gunstige indruk gekregen: hij was behulpzaam, kundig en wekte vertrouwen. Men dacht dat hij snel vrienden zou maken.

In het leger ging James een chauffeursopleiding volgen (april 1944). In september dat jaar lag hij drie dagen in het Debert militair ziekenhuis. Het wordt uit het dossier niet duidelijk waarom.

Op 24 december 1944 ging James overzee naar Engeland, waar hij op 1 januari 1945 aankwam. Ruim een maand later werd hij naar het vasteland van Europa gevlogen (12 februari). Hij was inmiddels ingedeeld bij de North Nova Scotia Highlanders.

De North Nova Scotia Highlanders waren in Nederland o.m. betrokken bij de bevrijding van Zutphen. Mogelijk was het in Zutphen of in de omgeving van Zutphen dat James op 8 april zwaar gewond raakte. Hij werd naar het ziekenhuis in Lochem gebracht. Tien dagen later, op 18 april 1945, stierf James Creelman aan zijn verwondingen. Daarbij had hij meningitis, hersenvliesontsteking.

Hij werd tijdelijk begraven in Lochem. In juni 1946 werd hij herbegraven op de Canadese militaire begraafplaats in Holten. Hij rust er in plot 5, rij A, graf 2.

Aan James Creelman werden de volgende onderscheidingen toegekend

De 1939-45 Star; de France & Germany Star; de War Medal en de C.V.S.M. with Clasp.

