

John Maguire was net vader toen hij sneuvelde

Door Jan Braakman

© 2024



John Burchmans Maguire

Op 14 april 1945 liep de Duitse Wehrmacht op zijn laatste benen. Maar dat betekende niet dat er geen weerstand meer geboden werd tegen de oprukkende geallieerde troepen.

Het *21st Canadian Armoured Regiment* (ook bekend onder de naam *The Governor General's Foot Guards*) wilde op 14 april 1945 optrekken vanuit het plaatsje Thüle naar Friesoythe in het noordwesten van Duitsland. Het *1st squadron* ging voor, terwijl het *2nd* en *3rd squadron* op hun posities bleven in de buurt van Neuvrees.

De engineers hadden een noodbrug over het riviertje de Soeste gebouwd bij Thüle en daarover trok het 1e squadron Thüle binnen. In Thüle brandde het squadron eerst nog een aantal gebouwen plat, voordat de soldaten met hun voertuigen via de kruising met de Friesoyther Straße linksaf richting Friesoythe gingen.

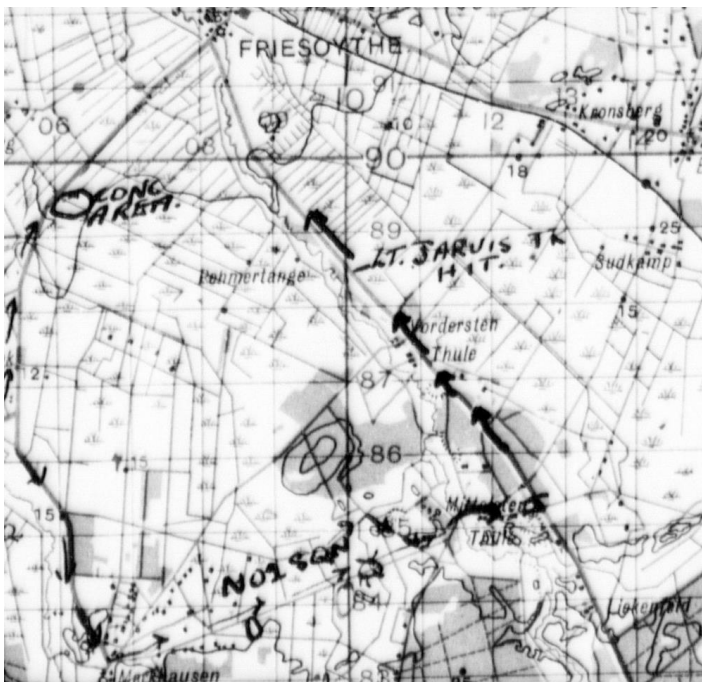
F Echelon, MR 14 Apr 045849, Central 45 Europe Sheet M 2 GSGS 4416	quiet. RHQ, No. 2 and 3 Sqs remained in position at rd junc MR 045849. No. 1 Sqn advanced over a bridge built by the Engineers at MR 115852 and burned down a collection of buildings at MR 12855. They then moved on to road junction MR 125855 and turned NORTH. Resistance was not heavy but small numbers of enemy hidden in the bushes on the road-side armed with bazookas and 20 mm made progress very slow. At approx 1500 hrs Lieut. P.F. Jarvis tank was hit with a bazooka. B 149386 Gdsm. Maguire, J.R., the L.O. was killed and Lieut. Jarvis and K 51772 Gdsm. Marshall, S.R. wounded. These were the only casualties but it was not possible to find a route through to the objective although Reece had gone out to try during the afternoon. After 5 days continual fighting, No. 1 Sqn's vehicles and men were badly in need of a rest and maintenance period. Accordingly arrangements were made to relieve them with No. 3 Sqn in the morning. Weather - clear and mild. Visibility - good.
---	--

War Diary 21st Armoured Regiment

Het war diary van het regiment tekent op dat de weerstand niet heel erg sterk was, maar verborgen in de bosjes langs de Friesoyther Straße hielden zich nog Duitse soldaten op, gewapend met bazooka's en 20mm geschut. Dat vertraagde de opmars danig.

Rond drie uur in de middag werd de tank van *Lieutenant* P.F. Jarvis getroffen door een bazooka. *Trooper* John Maguire was op slag dood. Jarvis en *Guardsman* S.R. Marshall raakten gewond. Zij waren die dag de enige slachtoffers van het regiment.

Het was lastig voortgang te boeken met tanks en zware militaire voertuigen. De veenachtige grond had te weinig draagkracht. De enige optie was om via verharde wegen op te trekken. Het *1st squadron* had veel beschadigde voertuigen en het was tijd voor enig onderhoud, tekende de dagboekschrijver van het regiment op.



“LT. JARVIS TK HIT”,
aangetekend op een kaart waarop de route van het No1 Squadron is uitgetekend.
Dat is de plek waar Maguire sneuvelde. Bron: War Diary 21st Armoured Regiment.

John Maguire was de zoon van James Maguire en Mary Clarke. Zijn vader had de Amerikaanse nationaliteit en was politieverslaggever bij de Montreal Daily Star. Maguire was een van de twee zoons van het echtpaar. Hij was geboren op 31 december 1917. Hij had na de primary school en de high school nog twee jaar een technische opleiding gevolgd in de vakken algebra, geometrie en trigonometrie. Daarna had hij een aantal baantjes gehad, onder andere als onderhoudsman en kok. Hij verruilde zijn leven in de burgermaatschappij voor het leger in 1941.

Maguire had een loopbaan bij de luchtmacht (Royal Canadian Air Force, RCAF) voor ogen toen hij zich in april 1941 aanmeldde. Hij was een veelbelovende volhardende, pezige atletische kerel, werd over hem genoteerd bij zijn keuring. Zijn fysieke gesteldheid en zijn opleiding maakten hem in principe geschikt als soldaat bij de luchtmacht.

Maar in de praktijk bleek hij daar niet goed genoeg voor. Hij werd omschreven als “extreem grillig” en hij had “een slechte inschatting van hoogte en afstand”. “Kan absoluut niet overweg met een vliegtuig, noch in de lucht, noch op de grond”, oordeelde de *Chief Supervisory Officer* op 25 juli 1942. Hij bleek ook niet in staat zich de morse-codes eigen te maken.

In de paar maanden daarna grossierde Maguire in straffen wegens ongeoorloofde afwezigheid. Hij kreeg ondertussen wel toestemming te trouwen met Mary Lillian Barrack uit Toronto. Het huwelijk werd op 4 december 1943 voltrokken.

Maguire werd overgeplaatst van de luchtmacht naar het leger. Hij kon af en toe bij zijn vrouw zijn in Toronto, maar in augustus 1944 kreeg hij bericht dat hij toch naar Engeland werd verplaatst. Daar bleef hij tot februari 1945 bij het *Canadian Armoured Corps Reinforcement Unit*.

Zijn vrouw Mary was ondertussen hoogzwanger. In februari werd Maguire ingedeeld bij het *1st Squadron* van het *21st Armoured Regiment*. De aanstaande vader John Maguire maakte de overtocht naar het Europese vasteland. Dat was aan de vooravond van operatie Veritable. Met de operatie Veritable forceerden de geallieerden een doorbraak in Duitsland, die de aanloop vormde voor de bevrijding van Oost- en Noord-Nederland en het noordwesten van Duitsland.

Het kan heel goed dat John Maguire nog te horen kreeg dat hij op 5 maart vader was geworden van een zoon: Richard Ernest Maguire. Enkele weken later kreeg zijn vrouw bericht dat hij was overleden – killed in action.

John Maguire werd eerst tijdelijk begraven in Friesoythe. Later kreeg hij een definitieve rustplaats op het ereveld in Holten: plot VIII, rij F, graf 1

Bron service file John Maguire

Library and Archives Canada; Ottawa, Canada; Service Files of the Second World War – War Dead, 1939–1947; Series: RG 24; Volume: 28151

Bron war diary 21st Canadian Armoured Regiment

Library and Archives Canada; RG24-C-3, Volume number: 14256, Microfilm reel number: T-12723–T-12724, File number: 952