



Round Plains, Ontario. Daar werd op 6 juli 1923 John Robert Lee geboren als zoon van Lewis Edwin en Sarah Elizabeth Lee.

Bij zijn aanmelding op 8 juli 1940 vulde John Robert de volgende informatie in:

Woonplaats: Waterford, Ontario

Gezindte: United Church

Beroep: Landbouwer

(later bleek dat hij zich direct na einde studie had aangemeld)

Status: vrijgezel

Naaste verwant: zijn moeder; zijn vader was in oktober 1935 overleden.

John Robert had nog drie broers en drie zussen, allen ouder dan hij. Eén broertje was in 1926 overleden.

In Round Plains had John Robert de lagere school bezocht en daarna, in Waterford, nog drie jaar de High School.

Favoriete sporten: baseball en basketbal.

Hobby: konijnen fokken.

Omschrijving: een rustig, onopvallend figuur, met een goed verstand, 1,75 m groot en 70 kg op de weegschaal.



Waterford High School, circa 1930

Voor de aanmelding in 1940 had John Robert ook al enige tijd als vrijwilliger dienstgedaan bij de Dufferin & Haldimand Rifles of Canada. (D.H.R.C.)

(een infanterieregiment van de niet-permanente actieve tak van de Canadese militie en later het Canadese leger. Het regiment werd gevormd in 1936, toen The Haldimand Rifles werd samengevoegd met The Dufferin Rifles of Canada).

De eerste trainingen genoot hij in het basistraining kamp in Brantford. In september 1940 werd John Robert overgeplaatst naar Niagara en toegevoegd aan de staf-compagnie. Wegens ziekte belandde hij begin januari 1941 nog een week in het ziekenhuis. De enige aantekening daarvan: "mazelen".

Nog steeds ingedeeld bij de D.H.R.C. genoot John Robert verlof in de tweede helft van februari 1942 voordat hij werd overgeplaatst naar Colwood op Vancouver Island. Ook daar werd hij ziek (ontsteking speekselklier) en hij moest drie weken in het militaire hospitaal in Nanaimo, Vancouver Island, blijven. Achttien april 1942 mocht hij daar weg.

Haf juni 1942 werd genoteerd dat John Robert te vinden was in Otter Point, Vancouver Island. Inmiddels Lance/Corporal en de eerste "Good Conduct Badge" was hem toegekend.

In Otter Point werd ook de cursus "Junior Non-Commissioned Officers" gegeven.

(*onderofficiers opleiding*). John Robert had zich daar gekwalificeerd en zijn rijbewijs voor klasse III wielvoertuigen gehaald.

In september 1942 volgde weer een verplaatsing, nu naar St. John's, Newfoundland. Ingedeeld voor algemene dienst bij het Lincoln & Welland Regiment. Na deze "verhuizing" werd John Robert half december 1942 weer ziek, de ontstekingen aan de speekselklieren speelden opnieuw op. Hij werd dit keer opgenomen in het Lester's Field Militaire Hospitaal. Na zijn ontslag daar werd hij in april 1943 weer ingedeeld bij zijn vorige eenheid D.H.R.C. en volgde de overplaatsing naar Sussex, New Brunswick, na enige weken verlof. In juni 1943 werd John Robert overgeplaatst naar Windsor, Nova Scotia, in afwachting van zijn vertrek naar het Verenigd Koninkrijk. Op 18 juni 1943 arriveerde hij daar en werd ingedeeld bij een aanvullingsregiment.

Op eigen verzoek werd hij in rang teruggezet naar "Private" in augustus 1943. In maart 1944 werd John Robert opgenomen in de sterkte van het Toronto Scottish Regiment (MG) (sectie MG = Machine Gun).

Vervolgens werd hij "doorgeschoven" naar Cameron Highlanders of Ottawa, ook de sectie "Machine Gun".

Toelichting:

(Op 6 juni 1944 waren de Camerons de enige eenheid uit Ottawa die op D-Day landde op Juno Beach. Het 1e Bataljon bestond uit drie machinegeweercompagnieën en één mortiercompagnie. Na de landing op D-Day vocht het bataljon mee in bijna elke slag in de Noordwest-Europese campagne. De soldaten van het bataljon werden echter vaak toegevoegd als pelotons en compagnieën ter ondersteuning van andere eenheden, waardoor het bataljon nooit als een geheel vocht.)

Onduidelijk is geregistreerd wanneer John Robert in Frankrijk landde. De meest waarschijnlijke datum is 16 augustus 1944, omdat die datum is vastgelegd dat hij weer op de lijst kwam van de Cameron Highlanders of Ottawa (C.H.o.O.) en afgevoerd werd van de lijst van ingescheepte eenheden.

Omdat de verschillende C.H.o.O. eenheden als ondersteuning van andere regimenten vochten is niet precies te duiden waar John Robert in actie kwam. Als we echter de lijst van de acties erbij halen waarin C.H.o.O. werd genoemd, wordt duidelijk dat ze bij vrijwel alle bekende inzetten zijn geweest.

Om een paar bekende te benoemen: Normandië; Caen; Falaise; Breskens Pocket, Schelde; Hochwald; Zutphen, Deventer, Leer.

Na oktober 1944, is de eerstvolgende notitie in de records van John Robert, dat hij verlof kreeg en dat in Engeland doorbracht.

Hij meldde zich terug op 30 maart en werd per 1 mei 1945 bevorderd tot Lance/Corporal.



Actie in de regio Caen

Tijdens een verplaatsing van zijn eenheid in het noordwesten van Duitsland raakte zijn voertuig van de weg af. Het belandde in een sloot waar kabels lagen, die onder stroom stonden en fataal werden voor John Robert.
Het verslag van de chauffeur van de carrier waarin John Robert als passagier meereed:

F36700 Pte
GRAY, J.H.

Cameron Highlanders of Ottawa (MG), having been duly sworn, states:

"I am a carrier driver in No.5 Pl. "A" Coy 1st Bn CH of O (MG). On 6 May around 1600 hrs the Pl was on the move from a position near the town of STRACKHOLT.

As I came around a corner I suddenly saw a carrier stopped in the center of the road right in front of me. I applied the brakes but they did not hold so to avoid hitting the carrier I turned into the ditch. As I was backing up out of the ditch I heard someone in the back of the carrier shout, or rather scream. I stopped and looking around saw Pte LEE holding a wire with both hands. I looked for a pair of insulated pliers but not having any I bound up the wire cutters with tape and climbed a pole and cut the wire. Before I cut the wire Pte FIEGENWALD had pulled the wire away from LEE by grasping it with a pair of rubber boots. I don't think LEE was on the wire for more than two minutes at the most.

I then assisted Lt. LAMBERT and the others in giving Pte LEE artificial respiration.

Q.1 Where was Cpl LEE riding in the carrier?
A.1 In the back of the carrier on the left hand side.

Q.2 Was anyone riding in the front with you?
A.2 Yes, Pte HAMELIN.

Eigenlijk een "simpel" ongeval, maar John Robert verloor daarbij wel zijn leven.

Hij kreeg een tijdelijk graf in de buurt van Aurich; een definitieve rustplaats op de CWGC Canadese Begraafplaats in Holten, referentie: 12-A-5.

Toegekend werden hem:

1939-1945 Star; France-Germany Star; Defence Medal; War Medal 1939-1945 en de Canadian Volunteer Service Medal met gesp.

