



William John Looser werd op 12 juli 1925 in Toronto geboren. Zijn vader, Wilhelm Looser, werd in 1892 geboren in het kanton St. Gallen in Zwitserland en emigreerde in 1914 naar Canada. Zijn moeder, Lillian Mabel Dowdall (1885-1969), werd geboren in Québec. Vóór haar huwelijk werkte zij als ambtenaar bij het gerechtsgebouw van Carleton County in Ottawa.

Williams ouders trouwden in 1919 en kregen twee zonen, William John en Ernest Alexander (1930-1983). Het gezin was lid van St. Paul's Anglican Church in de wijk Runnymede van Toronto.

William ging acht jaar naar de Runnymede Public School en twee jaar naar de Western Technical School. Vervolgens ging hij naar de Northern Vocational School, die hij gedurende het twaalfde leerjaar verliet. Daarna volgde hij een toelatingscursus (*Matriculation Course*) voor de universiteit.

William nam op school deel aan atletiekwedstrijden. In de winter van 1943-44 speelde hij in de Toronto Hockey League met het team van Western Technical School. Hij vond zichzelf een behoorlijk goede skiër. Hij las veel misdaad- en avonturenverhalen. Zijn belangrijkste hobby was echter het bouwen van modelvliegtuigen met een benzinemotor; hij was lid van de Canadian Gas Model Club, die rond 1937 in Toronto was opgericht.

Flawil, de geboorteplaats van Williams vader, had eind negentiende eeuw een grote textielindustrie. In Canada begon William Sr. een eigen onderneming, de William Looser Company, die zich bezighield met textielhandel en, na verloop van tijd, investeringen in de textielproductie. Eind jaren dertig kocht hij een fabriek in Owen Sound, 200 km ten noorden van Toronto, die daarna vooral dienst deed voor de productie van wol en daarom bekend stond als de Owen Sound Woollen Mill. Tijdens de Tweede Wereldoorlog produceerde de fabriek vooral wollen dekens voor het Canadese leger. Zoon William deed een zomer "allerlei klusjes" in de Woollen Mill en werkte twee zomers op het kantoor van zijn vader als expediteur.

In april 1943 werd William opgeroepen voor militaire dienstplicht onder de *National Resources Mobilization Act* van 1940. NRMA-troepen kregen een rol bij de verdediging van Canada. William werd ingedeeld bij de reserves van de *48th Highlanders of Canada* in Toronto. Hij kon de dienstplicht naast zijn school vervullen. Doorgaans werd er getraind op één avond per week en in bepaalde weekenden. Hij nam ook deel aan een trainingskamp van zijn onderdeel.

In 1944 meldde William zich aan als vrijwilliger voor het Actieve Canadese leger. In januari werd hij gekeurd en op 8 februari trad hij officieel in dienst. In zijn jeugd had hij bronchitis gehad en hij had een milde vorm van hooikoorts. Dat was geen belemmering, want hij was verder goed gezond. Wel was zijn ondergewicht een probleem — hij was 1,71 m lang en woog 53 kg — maar de keuringsarts verwachtte dat hij in gewicht zou toenemen na voldoende lichamelijke training, hetgeen ook gebeurde. William scoorde bijzonder hoog op de *M-test*, die bij de selectie van recruten werd gebruikt om leervermogen en aanleg te beoordelen: 191 op een schaal van 0 tot 211.

In maart 1943 begon Williams opleiding. Na een basistraining in Brampton, Ontario, werd hij verder opgeleid in Camp Borden en Woodstock, Ontario, en in Farnham, Québec. Zijn beoordelingen waren alle positief. Hij had een vriendelijk maar rustig karakter, was slim en leergierig, en toonde duidelijke leiderschapskwaliteiten.

Aanvankelijk werd William ingedeeld bij de ondersteunende artillerie voor administratieve- of magazijnwerkzaamheden. In juli 1944 werd deze rol aangepast, gezien "de hoge score van deze man op de M-test, zijn grote leervermogen en zijn wens om in het leger te leren autorijden, alsmede de huidige quota-eisen voor beroepen." Zijn beoogde rol werd *Driver in Charge* — een soldaat gekwalificeerd voor het besturen en onderhouden van een militair motorvoertuig — bij de infanterie. In november 1944 slaagde William voor zijn test als Driver Mechanic (MV). Daarmee was hij gereed voor uitzending naar Europa.

8. TRADE TEST	
Trade.....	Driver Mechanic (MV)
Class.....	Group "C".
Date.....	23 Nov 44.
Where Tested.....	A-12, C.I.T.C.
TRADE TEST BOARD	
1.	Lieut. J. J. Lane. President
2.	Lieut. G. Nowat. Member
3.	Sgt. Burns A. Member
D-129483	

Op 18 decembert 1944 vertrok William vanuit Canada naar Engeland, waar hij ruim een week later arriveerde. Hij werd ingedeeld bij het *No. 2 Canadian Infantry Training Regiment* in Aldershot, Hampshire. Daar doorliep hij zijn laatste training, waarna hij naar het front op het vasteland van Europa werd gestuurd. Op 14 maart 1945 voegde hij zich bij zijn nieuwe regiment, de *Royal Hamilton Light Infantry*, ook wel *Rileys* genoemd. Het regiment was onderdeel van de 2e Canadese Infanteriedivisie. Na de gevechten in het Rijnlandoffensief had de 2e Infanteriedivisie zich teruggetrokken naar het Reichswald bij Kleef. Net als andere regimenten hadden de Rileys zware verliezen geleden tijdens het offensief. Ze kregen twee weken om uit te rusten en versterkingen — waaronder William — in hun gelederen op te nemen.

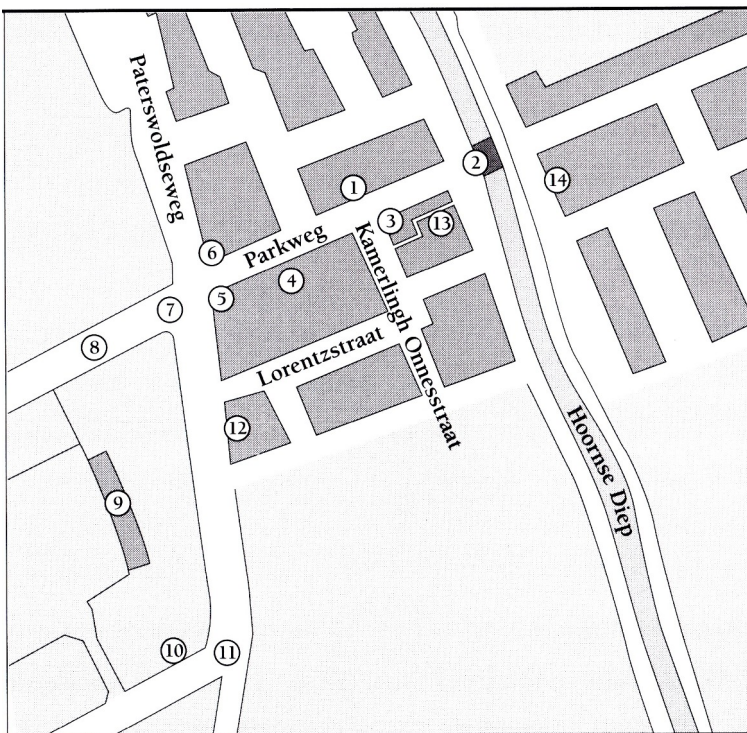
Eind maart kon de 2e Infanteriedivisie bij Rees de Rijn oversteken nadat er een bruggenhoofd was gevormd aan de overkant van de rivier. Een snelle opmars naar Noord-Nederland begon.

Op 13 april 1945, nadat Assen was bevrijd, rukte de 2e Infanteriedivisie op naar Groningen. De voorste troepen bestonden uit een colonne tanks van de *Fort Garry Horse*, gevolgd door 'Kangaroos' — tanks zonder geschutskoepel —

die werden gebruikt om soldaten van de Rileys te vervoeren. Ze naderden de stad vanuit het zuidwesten. Bij de stadsgrens stuitten de Canadezen op een wegversperring. Ze kwamen onder vuur te liggen van machinegeweren en *Flak*-luchtafweergeschut dat bij het Stadspark stond opgesteld. Dit was het begin van de Slag om Groningen, die tot 16 april zou duren.

Toen de schemering inviel, trokken de tanks van de Fort Garry Horse zich terug; ze waren te kwetsbaar voor antitankwapens. De Rileys vochten echter door en slaagden erin het verzet in het Stadspark en rond de Paterswoldseweg te breken.

Op 13 april probeerden de Rileys ook de strategisch belangrijke Parkbrug over het Hoornsediep — het Groningse deel van het Noord-Willemskanaal — te veroveren. De brug was nog intact, maar werd zwaar verdedigd. Na twee vergeefse pogingen gaven de Rileys het voor die dag op.



Zuidwest-Groningen, april 1945.

02 – Parkbrug
10 – Flak-luchtafweergeschut
13 – Brandgang met twee
gesneuvelde Canadese soldaten

*Bron: Piëst, J. (2005) The True
Watcher. Groningen: Studio van
Stralen.*

Op 14 april werden er meer troepen ingezet in het zuidwesten van Groningen. Het Royal Regiment of Canada wist in de nacht met boten de overkant van het Hoornsediep te bereiken en zo een tweede front bij de Parkbrug te openen. Om 7 uur in de ochtend hadden ze de brug onder controle. Die ochtend vond de zestienjarige Jan Piëst, die aan de Parkweg woonde, in een brandgang bij de Parkbrug de lichamen van twee Canadese soldaten. Ze lagen op elkaar, bij de uitgang van de brandgang aan het Hoornsediep. Waarschijnlijk hadden ze de brandgang gebruikt om het vijandelijk vuur in de Parkweg te ontlopen, maar ongelukkigerwijs waren ze recht tegenover een mitrailleursnest van de Duitsers uitgekomen. William Looser was een van die twee soldaten.

William werd begraven in Eelderwolde, enkele kilometers ten zuidwesten van Groningen. De familie werd op 19 april per telegram van zijn dood op de hoogte gesteld. Een maand later ontving zijn moeder de rozen die William haar voor Moederdag had gestuurd.

In 1946 werd William herbegraven op de Canadese Begraafplaats in Holten, waar hij rust in graf 03.H.14. Op zijn grafsteen staat de inscriptie

REST, O VALIANT HEART
WHO TO YOUR GLORY CAME.
THE BELOVED SON
OF W. AND M. LOOSER, TORONTO

Na zijn overlijden kreeg William John Looser de volgende Canadese militaire onderscheidingen: de *1939-1945 Star*, de *France and Germany Star*, de *War Medal 1939-1945* en de *Canadian Volunteer Service Medal with Clasp*.



Williams eerste high school in Toronto, die nu Western Technical-Commercial School heet, heeft een gedenkplaats voor de leerlingen die in de Tweede Wereldoorlog gesneuveld zijn. Daarop staat ook de naam van William.

