

Morrison Allan 02 E 04

Allan Morrison wilde voor de troepen uit

"B". *Tr.*

Regt'l. Number <i>K. 45077.</i>	Last Name <i>MORRISON.</i>	First Name <i>Allan.</i>									
2 Nationality <i>08 Canadian.</i>	By Birth ☒	By Naturalization	Country of Birth <i>Canada.</i>								
3 / Racial Origin <i>British.</i>	4 / Language spoken in home: French	Other	English ☒								
5 Age <i>19</i>	6 Height <i>5'10"</i>	7 Weight <i>145 lbs.</i>	8 Silhouette <table border="1"><tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td></tr></table>	1	2	3	4				
1	2	3	4								
1923 Eyes: 9 <i>1</i>	Colour of <i>Blue.</i>	10 Acuity <table border="1"><tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td></tr></table>	1	2	3	10 Glasses	11 Colour Vision <table border="1"><tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td></tr></table>	1	2	3	4
1	2	3									
1	2	3	4								
12 Hearing: Acuity <table border="1"><tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td></tr></table>	1	2	3	13 Speech Defects	14 Handedness <table border="1"><tr><td>☒ R</td><td>☐ L</td><td>☐ A</td></tr></table>	☒ R	☐ L	☐ A	15 Med Category <i>"A"</i>	Cause	
1	2	3									
☒ R	☐ L	☐ A									

Registratie en beoordeling van Allan Donald Morrison (detail). Bron: Canada, WWII Service Files of War Dead, 1939-1947

In de nacht van 2 op 3 april 1945 waagde de *4th Infantry Brigade* van de *2nd Canadian Division* de oversteek van het Twentekanaal bij Almen.

De snelheid waarmee de Canadese troepen in de dagen daarvoor waren opgerukt, was voor de Duitse Wehrmacht nauwelijks bij te benen. De Canadese geschiedschrijvers verhalen letterlijk dat Duitse troepen in hun slaap werden verrast toen de mannen van *The Royal Hamilton Light Infantry (RHLI*, meestal kortweg aangeduid als *Rileys*) als eerste in hun bootjes de oversteek over het kanaal hadden gemaakt. De eerste Duitse krijgsgevangen waren geen gevechts- maar genietroepen. De Duitse mannen waren bezig verdedigingswerken op te zetten en wachtten op verse aanvoer van manschappen, die de vijand moesten tegenhouden.

Toen de oversteek was gemaakt moest het bruggenhoofd worden vastgehouden en uitgebreid. Verkenningstroepen van het *8th Reconnaissance Regiment (14th Canadian Hussars)* behoorden tot de eersten die na de *Rileys* het kanaal overstaken en aan hun verkenningswerk begonnen.

Allan Donald Morrison was een van de mannen van de *Hussars*. Toen hij in 1942 voor het leger tekende, gaf hij al aan dat hij graag voor de troepen uitging. Hij had een motorfiets en hij droomde ervan om op zijn motorfiets verkenningswerk te doen. De *Hussars* die het Twentekanaal overstaken hadden versterkte voertuigen, zogenoemde *Humbers*.

Morrison was geboren op 31 augustus 1922. Zijn vader, Allan McGillivray, was Schot van geboorte, zijn moeder Violet Grace was Canadese. Zij had uit een eerdere relatie een oudere zoon, Hugh Molyneaux.

Allan Morrison was geboren in Victoria, British Columbia. Maar toen hij het leger in ging woonde hij in noordelijker gelegen kustplaatsje Atlin dat alleen via zee te bereiken was. Atlin had in de eerste helft van de twintigste eeuw grote populariteit onder toeristen.

Atlin was ooit de uitvalsbasis voor gelukzoekers in de mijnbouw. Allan Morrison had enige tijd in de mijnbouw gewerkt, voordat hij het leger inging. Zijn werkgever, *Spruce Creek Mining Company*, wilde hem wel weer aannemen als hij terug kwam uit het leger.

Morrison had tot zijn zestiende op school gezeten, maar daar was hij geen uitblinker. Hij vertelde dat hij veel school had gemist, omdat hij vaak ziek was. Toen hij 9 jaar was had hij een tijdje in het ziekenhuis gelegen vanwege een blindedarmontsteking. Daar was hij zonder complicaties uitgekomen. Toen hij vijftien was brak hij zijn linker been. Het been genas zonder dat hij er nog last van had. Hij had een bril gedragen.

Morrison maakte hij geen ongezonde indruk bij de keuring, al blonk hij verder nergens in uit.

In de nacht van 2 op 3 april 1943 behoorde hij tot de groep mannen die als eersten het kanaal overstaken bij Almen. De Duitsers hadden inmiddels door wat er gaande was en zetten zwaar geschut in, om de oversteek te bemoeilijken. Het werk van de Canadese genietroepen om een vaste verbinding over het kanaal te bouwen, werd er zwaar door bemoeilijkt.

NO.	K.45077	Rank	Trooper	Name	MORRISON, Allan Donald	
Unit	C.A.C.	Date of death	3rd April, 1945.			
Died at	Holland					
Cause	Killed in action.					
Death occurred on strength of Forces H.Q.	405-M-46954					
N/K	Mr. Allan McGillivray Morrison				Relationship	Father
Address	Atlin, B.C. 123 Moss st. Victoria, B.C.					
Remains buried in	Holland Farmyd 043986 sh. 3704				R"1 G"1" P"1"	Cemetery
Grave location	Holland					OVER-

De kaart waarop de tijdelijke begraafplaats van Morrison staat geregistreerd: Holland Farny. Later is hij herbegraven in Holten. Bron: Canada, WWII Service Files of War Dead, 1939-1947

Toch slaagden de Canadese troepen erin een oeververbinding te bouwen en het bruggenhoofd vast te houden. Terugkijkend werd vastgesteld dat dat met relatief weinig verliezen was gebeurd. Maar ondertussen had Allan Morrison wel zijn leven verloren. Hoe hij precies aan zijn eind kwam is onduidelijk, maar waarschijnlijk werd hij dodelijk getroffen in de strijd die gevoerd werd in het gebied waar de spoorlijn Zutphen-Hengelo en de weg van Zutphen naar Laren elkaar kruisen. Daar boden de Duitsers zware tegenstand.

©2016 Jan Braakman