



Lance Corporal Russell McConnell

NESS 01-B-05

Russel Ness werd geboren op 20 maart 1922 in Belleisle Creek, King's County, New Brunswick. Hij was de oudste van 10 kinderen van Robert en Mabel Ness. Russell behoorde tot de Methodist Congregatie in Belleisle Creek. Tijdens Ness jeugdijaren bezocht hij de Belleisle Creek School tot groep acht. Daarna werkte hij in zagerijen in en rond het Belleisle gebied. Russell was erg technisch aangelegd en was geliefd bij zijn familie en vrienden om zijn grappen. Hij had opvallend zwart haar en was de oogappel van zijn grootmoeder. Hij was zeer sociaal en een beetje een waaghals, maar werd door iedereen geliefd. Russel werkte tot de dag dat hij in dienst ging bij de New Brunswick Department of Highways in een reparatie-werkplaats. Russell meldde zich aan op 13 juli 1942 in Saint John, New Brunswick. Hij bracht acht maanden door in training. Hij begon met de 7 District Depot van Canada; hij was toen T.O.S. aan het Canadese Engineers Training Center in september 1942 voor alle doeleinden. Daar werd hij een gekwalificeerde bestuurder I.C. Klasse III. In januari 1943 ging Russel naar de AD & M School voor fase III van de Drivers Mechanics. Ness werd vervolgens op 23 maart 1943 naar Europa gestuurd met de 18 Field Coy, Royal Canadian Engineers.

Russell vertrok uit Halifax naar Engeland, waar hij verliefd werd. Hij trainde in Engeland tot 16 juli 1943.

Russell was een van de 155.000 geallieerde troepen die op D-day in Frankrijk landde, op 6 juni 1944. Tijdens Russell's dagen in het leger was hij een engineer. Hij, samen met de rest van zijn peloton, hadden de taak om Bailey bruggen te bouwen en het vinden van geschikt water in het gebied dat door de infanterie al bevrijd was, zodat de rest van het bataljon kon optrekken. Ness was een sapper, dus hij had ook de taak om verborgen landmijnen op te sporen en te ontwapenen. In januari 1945 werd Russell bekroond met de Canadese Volunteer Service Medal met gesp. Hij werd ook geclassificeerd als Driver Mechanic en bevorderd tot korporaal. Eind januari 1945 nam Russell 9 dagen verlof naar het Verenigd Koninkrijk. Zodra Ness terug was van zijn verlof nam hij deel aan de acties, slechts twee maanden tot aan zijn dood. Russells laatste dagen van de oorlog waren in de eerste en tweede week van april. De Canadezen rukten diep in de Nederland op. Het land was bezaaid met rivieren en kanalen en maakte het werk lang en vermoeiend voor de engineers, omdat alle bruggen die nodig waren, moesten worden aangelegd. Ze hadden nauwelijks een kans om te pauzeren of zelfs om te slapen. Een ander probleem van de geallieerden waarmee ze te maken hadden in Nederland was de tactiek van de vijand; zij vernietigden alle bruggen en bliezen reuze kraters in alle goede wegen; dit betekende meer en meer onvoorzien werk voor Russell en de rest van de engineers. Op de 4 april 1945 verloor Russell's peloton twee mannen en nog eens 10 raakten gewond, toen ze werden bestookt in vijandelijke beschietingen aan de westelijke oever van de rivier de IJssel. Op de 5e

ontdekten de geallieerden dat het niveau van het water in de IJssel een centimeter per uur steeg, omdat de vijand de sluizen op de kruising van het Twentekanaal en de IJssel beheersten. De geallieerden veroverden zo snel mogelijk de sluizen zodat de vijand niet het water in hun voordeel konden gebruiken. Op 6 april 1945 had de 3e Canadese Divisie de stad Zutphen ontruimd. De engineers slaagden erin een 1200 voet triple-single Bailey brug aan te leggen over de rivier de Schipbeek. De divisie verloor slechts vier mannen, een majoor T. C. Thomas, als gevolg van beschietingen. De volgende stad die ontruimd zou worden, was Deventer aan de westelijke oever van de IJssel onder leiding van de 9de Brigade en met ondersteuning van de 18e Field Company met o.a. Ness. Op 11 april, om 16.30 uur waren de troepen halverwege tussen Zutphen en Deventer. Russell en de andere technici veroverden een kleine bulldozer en konden nu vlot landingsplaatsen aanleggen. De rest van de divisie was 11 uur onder vuur. Op deze dag, 11 april 1945 werd Russel Ness vermeld als gedood in actie. Er is geen specifieke verwijzing waardoor Russell stierf, maar waarschijnlijk tijdens het opruimen van mijnen. Zodra zijn moeder het nieuws kreeg, was ze totaal van slag. Russell's broer Bob was ook in de oorlog, maar in een andere omgeving. Hij hoorde van zijn broers dood door een brief van zijn moeder. Russell Ness ontving 6 onderscheidingen. Hij werd gedood op de leeftijd van 23 jaar.

