



Buffalo, New York, USA, daar wordt op 6 maart 1926 Albert Joseph Reichelt geboren. Hij is de zoon van Arthur Raymond Reichelt en Florence Reichelt, geboren Tisdall. Vader is Canadees van geboorte, moeder is geboren in de USA.

In het gezin zijn al drie oudere broers.

Na Albert zullen nog twee zonen en een zus worden geboren.

Daarna wordt het een 'samengesteld gezin'. Alberts vader overlijdt in 1934, zijn moeder hertrouwt en neemt de naam Rowswell aan van haar tweede man.

Albert heeft uit dat huwelijk een halfbroer en een halfbroer die als baby is overleden. Als Albert zich aanmeldt voor dienst in 1944 is zijn stiefvader ook al gestorven.

Albert verhuist naar Canada als hij ruim een maand oud is. Geregistreerd is dat hij op 10 april 1926 in Bridgeburg, Ontario aankomt.

Hij gaat met 16 jaar van school af en aan het werk. Zijn verdiensten zijn welkom.

Als Albert zich op 11 oktober 1944 aanmeldt in Toronto verklaart hij dat hij ongeveer \$60,-- per maand afdraagt thuis. Hij heeft dan al bijna twee jaar gewerkt bij Fleet Aircraft Ltd. in Fort Erie, Ontario.

In de jaren veertig was Fleet Aircraft in Fort Erie, Ontario, een belangrijke Canadese fabrikant. Ze produceerden de Fleet Finch (Model 16B) als primair lesvliegtuig, waarvan er in 1941 meer dan 400 werden geleverd, en ontwikkelden de Fleet 60K Fort (die in 1940 voor het eerst vloog) als intermediair lesvliegtuig.



Fleet Finch 16B

Zijn medische keuring gaat volgens de standaardprocedures. Genoteerd wordt dat hij ruim 1,70 m groot is en 66 kg weegt. Ook vastgelegd wordt dat hij blond haar en bruine ogen heeft. De testresultaten zijn boven gemiddeld en hij is geschikt voor 'alle functies'.

In Alberts persoonlijke selectierapport staat te lezen dat drie oudere broers al in dienst zijn en dat recentelijk één van hen gewond is geraakt in Frankrijk.

Zijn sportieve interesses gaan uit naar honkbal, hockey en softbal. Hij wordt geschikt beoordeeld om onderofficier te worden. Later wordt dit herroepen omdat hij tijdens zijn opleiding geen blijk heeft gegeven over leiderschapskwaliteiten te beschikken.

De eerste kennismaking met het leger voor Albert is in het districtsdepot van Toronto. Hoewel hij graag bij het Royal Canadian Army Service Corps (RCASC) had gewild wordt hij opgeleid bij de infanterie. De overzeese verliezen van het Canadese leger dienen te worden aangevuld.

Nog voor het einde van 1944 maakt hij kennis met de basis infanterieopleiding in Chatham, Ontario en voortgezette opleiding in Camp Ipperwash, Ontario.

Tijdens de jaarwisseling 1944/'45 heeft Albert een paar dagen verlof.

Midden februari '45 belandt hij voor circa drie weken in het hospitaal in Ipperwash. De reden hiervoor zijn niet in zijn dossier te vinden.

Albert krijgt nog een aantal dagen inschepingsverlof voordat hij aan boord gaat van een troepschip dat hem naar het Verenigd Koninkrijk (VK) zal brengen.

Op 27 maart 1945 zet hij voet aan wal in het VK.

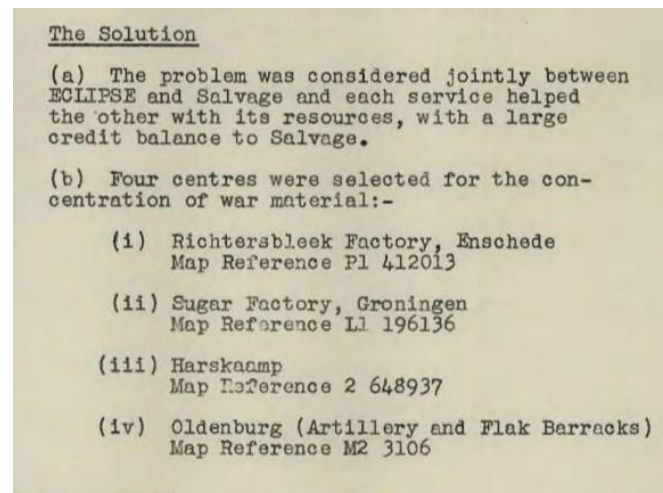
De eerste indeling voor hem is een aanvullingseenheid voor de 48^{ste} Highlanders of Canada, daarna komt hij in de sterkte van de Queen's Own Rifles of Canada.

Wanneer Albert op het vaste land van West-Europa aankomt is, vreemd genoeg, niet vastgelegd. Na de Duitse overgave op 8 mei 1945 (Victory Europe dag) blijft hij in Duitsland en wordt te werk gesteld bij het Royal Canadian Ordnance Corps van de Canadese bezettingsmacht. Dit korps krijgt taken toegewezen die van belang zijn voor het verzamelen, nakijken en eventueel terugbrengen van materieel naar Canada.

In het dossier van Albert staat te lezen dat hij in het voorjaar van 1946 ingezet wordt bij het 2^e Canadian Demolition Depot in Oldenburg.

Eén van de vier depots die zijn aangewezen als verzamelpunt.

Op 19 juli 1946, de dag van zijn overlijden is hij op weg in een jeep van Oldenburg naar Antwerpen. Hij is de chauffeur van luitenant A.M. White, die de colonne-commandant is.



Ze stopten bij een voertuig met pech. Na inspectie neemt luitenant White het stuur over en maakt haast om weer bij de colonne aan te sluiten.

Hierbij ziet de luitenant een voorrangsbord over het hoofd op de Ringbaan-West in Tilburg, bij de kruising met de Bredaseweg.

Een vrachtwagen kan een botsing niet vermijden. Beide mannen worden uit de jeep geslingerd. Omstanders bekommeren zich om beiden en zorgen dat ze naar het St. Elisabeth ziekenhuis in Tilburg worden gebracht.

Luitenant White is licht gewond, Private Albert Joseph Reichelt overlijdt aan zijn verwondingen.

Hij krijgt een voorlopig graf in Greven, Duitsland en wordt op 22 juli 1946 herbegraven op de CWGC Canadese Begraafplaats in Holten.

De grafregistratie is: plot 11, rij H, graf 2.

Toegekend worden hem:

War Medal 1939-1945 en de Canadian Volunteer Service Medal met gesp.

Bronnen:

www.cwgc.org; www.ancestry.com; www.canada.ca/library-archives; wikipedia, project '44, oorlogsdagboeken Queen's Own Rifles of Canada.

