



Franklyn werd geboren in Collingwood, Ontario op 31 mei 1919 als zoon van John Franklin en Alma May Zimmerman, geboren Parson.

Zijn vader stierf jong in 1931 waarna zijn moeder hertrouwde.

In het samengestelde gezin had Franklyn een halfbroer, twee zussen en twee halfzussen.

Een halfzus was in 1915 gestorven en een broertje, een maand oud, in 1918.

De familie Zimmerman is Baptist en de voertaal is Engels.

Voorafgaand aan zijn inschrijving voor actieve dienst op 21 juli 1941 in Noranda, Quebec, is Franklyn als reservist actief bij het 3<sup>e</sup> Pionier Bataljon vanaf augustus 1940.

Hij heeft na de lagere school nog vier jaar de High-school bezocht, maar die heeft hij niet afgemaakt. Werkervaring heeft Franklyn wel. Ruim drie jaar in dienst bij een metaalbewerkingsbedrijf. Hij is als stagiair in de plaatbewerking aan de slag geweest, heeft cursussen lassen en technisch tekenaar gevolgd.

In zijn keuringsrapport staat dat hij 1,78 m groot is en 73 kg weegt. Franklyn heeft blond haar en lichtblauwe ogen. Wat opvalt is de aantekening dat hij een gouden tand in zijn bovenkaak heeft.

In juli 1941 wordt Franklyn ingedeeld bij het 4<sup>e</sup> bataljon van de Royal Canadian Engineers in Petawawa, Ontario. Hier is het trainingskamp van de Engineers, in het Nederlands de Genie.

Op 19 september 1941 gaat hij aan boord en vertrekt naar Schotland, waar hij op 27 september 1941 aankomt. Franklyn en zijn collega's reizen door naar de Guillemont Barracks in Minley, Hampshire.

De, in 1941 en 1942, handgeschreven notities in Franklyns dossier zijn nogal onduidelijk. Wat wel helder is dat hij ingedeeld werd bij de B-compagnie van het 4<sup>e</sup> bataljon van de Royal Canadian Engineers.

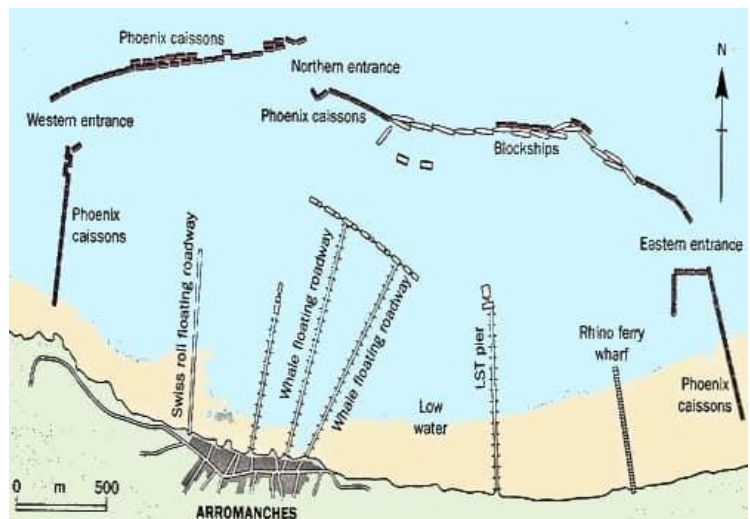
Meerder trainingen en cursussen volgen elkaar op, bijvoorbeeld die voor "Surveyor Construction Engineering". (Het best te vertalen met: Uitvoerder). In November 1941 wordt Franklyn een week verlof toegestaan. De jaarwisseling 1941/1942 heeft hij hoogst waarschijnlijk in de kazerne doorgebracht.

Begin februari 1942 vertrekt Franklyn voor een aantal weken naar Winterbourne Gunner bij Salisbury, Wiltshire. Hier was de Army Gas School gevestigd waar de "leerlingen" bekend werden gemaakt met de chemische oorlogsvoering. Franklyn kwalificeert zich daar volgens de norm Q1. Dat betekent dat hij als instructeur op mag treden bij een eenheid. Half april 1942 belandt hij in No. 14 General Hospital. In

zijn dossier ontbreekt de aparte "ziektekaart", de reden voor opname blijft onbekend. Een week later is hij weer terug bij zijn onderdeel. Ingaande 18 mei 1942 wordt Franklyn bevorderd tot korporaal. Hij krijgt een vervolgentraining aan de Army Gas School.

In de tweede helft van 1942 wordt Franklyn administratief heen en weer geschoven. Eind maart 1943 wordt hij opgenomen bij de Canadian Engineers Reserve Unit. De achtergrond hiervan is dat hij is aangewezen voor de opleiding tot officier en per 19 april 1943 staat hij geboekt als Cadet-Luitenant. Die trainings/opleiding moet hij met goed gevolg hebben doorlopen. Per 30 oktober 1943 staat hij ingeschreven als luitenant. Aansluitend krijgt hij 10 dagen verlof.

Franklyns dossier maakt dan een sprong in de tijd naar juli 1944. Hij landt op 25 juli 1944 in Normandië met het gros van het 8<sup>ste</sup> Field Squadron van de Engineers. Luitenant Franklyn Neil Zimmerman is dan commandant van No. 2 Troop. Ze landen in de Mullberry haven van Arromanches.



De hele opmars door Frankrijk en België naar het noorden maakt Franklyn mee.

Een sectie van No. 2 Troop vergezelt een patrouille het Lake Superior Regiment, tijdens die tocht raakt Franklyn en twee van zijn mensen gewond door scherven van een ontploffende landmijn. De luitenant blijft op zijn post, één van mensen overlijdt later aan de verwondingen.

Alle acties in Zuidwest Nederland komt Franklyn goed door, hoewel de Engineers vrij veel slachtoffers hebben te betreuren.

Begin november 1944 vertrekt Franklyn naar Ripon, North Yorkshire in het Verenigd Koninkrijk, voor een verdere scholing. 'Bailey Bridging' cursus werd het genoemd.

#### *Toelichting:*

*In 1945 was de Britse stad Ripon een belangrijk militair knooppunt tijdens de Tweede Wereldoorlog. De School of Military Engineering trainde soldaten en in de Harper Barracks werden eenheden gehuisvest die rivieroversteek en amfibische landingen op de rivier de Ure oefenden.*

Franklyn blijft in Engeland, tot hij tot eind februari 1945 weer voet aan wal zet op het vasteland van West-Europa. Hij wordt weer ingedeeld bij het 8<sup>ste</sup> Field Squadron van de Engineers op een basis iets ten zuiden van Kleef, Duitsland. Het Rijnland offensief is dan al enige weken aan de gang. Als de Rijnoversteek is gerealiseerd wordt de koers van de opmars verlegd.



Sappers of the Royal Canadian Engineers lay decking on Blackfriars Bridge over the Rhine at Rees, Germany, om 30 March 1945. Photo Library and Archives Canada

Op 2 april 1945 trekt de eenheid de Duits-Nederlandse grens over, de bestemming die ze hebben gekregen is Ruurlo. Onderweg wijzigde hun taak en werd hun bestemming veranderd. De nieuwe opdracht werd: ondersteuning van een oversteek van het Twentekanaal iets ten zuiden van Delden. Het Squadron krijgt hier veel te verduren. Onduidelijk is in hoeverre No.2 Troop van Franklyn Zimmerman hierbij betrokken is.

Een fiets die in de berm ligt blijkt geboobytrapt te zijn.

*(Een **boobytrap** of valstrikmijn is een geïmproviseerd wapen dat net als een landmijn verborgen geplaatst wordt om door het slachtoffer te worden geactiveerd)*

Hoe het explosief geactiveerd wordt is niet duidelijk, wel duidelijk is dat er zeventien Engineers gewond raken. Ook raken bij Delden twee personen gewond bij een jeep ongeluk, twee krijgen een ongeval met hun motor en één man raakt bekneld tussen twee auto's.

De opmars wordt voortgezet na de oversteek via Almelo en Meppen en om 18.00 uur op 9 april 1945 komen de Engineers aan in Sögel, Duitsland. Het hoofdkwartier van het 8<sup>ste</sup> Field Squadron wordt gevestigd iets ten noorden daarvan bij een verzameling gebouwen en een snijpunt van wegen.

**Het cursief gedrukte hierna komt uit een ooggetuigenverslag van een lid van het 8<sup>ste</sup> Squadron RCE.**

*"Op 10 april 1945 even na 08.00 uur klonk er geweervuur.*

*Gehinderd door dichte mist en gewend aan het geluid van vuurwapens, kwam er geen adequate reactie van onze kant.*

*Toen we beseften dat we werden aangevallen, slaagden slechts ongeveer twintig man erin snel dekking te zoeken en posities in te nemen.*

*Iedereen die een wapen kon hanteren kwam in actie.*

*Luitenant Franklyn Neil Zimmerman had een brengun bemachtigd en weerde zich goed, tot dat hij gewond raakte en geëvacueerd moest worden".*

Franklyn wordt overgebracht naar het 6<sup>e</sup> Field Dressing Station (1<sup>ste</sup> hulppost) in Meppen. Vandaar wordt hij overgebracht naar het hospitaal in Almelo.

Helaas kan men daar voor hem niets meer doen en hij overlijdt op 14 april 1945.

Hij krijgt een tijdelijk graf in Almelo en wordt later overgebracht naar de CWGC Canadese Begraafplaats in Holten. De grafreferentie is: plot 6, rij A, graf 15.

*Toegekend worden hem:*

*de 1939-1945 Star; de France-Germany Star, de Defence Medal, de War Medal 1939-1945 en de Canadian Volunteer Service Medal met gesp.*

